

Appendice ai regolamenti stagione sportiva 2025

NORME GENERALI

Art. 6 _ Iscrizioni Gara

Le iscrizioni debbono pervenire **OBBLIGATORIAMENTE** entro il mercoledì alle ore 22 antecedente alle manifestazioni competitive, telefonicamente, tramite E-Mail inviata alla società organizzatrice dell'evento sportivo. Se l'iscrizione viene effettuata dopo tale data, essa sarà maggiorata del 50%. La tassa di iscrizione per singola gara è fissata in Euro 100,00. La stessa viene maggiorata per più giornate di gara. Sono esclusa da questa quota le gare di Regolarità, Auto Storiche e Moderne, le Gimcane le Gare Endurance e i raduni.

Il pilota regolarmente iscritto nella propria classe dal momento della pubblicazione dell'elenco iscritti lo stesso non potrà più cambiare categoria o disciplina nel caso delle gare di Autocross e Formula Driver Terra che si svolgono nella stessa giornata.

Se per cause tecniche una vettura dovesse passare nella categoria inferiore o superiore dovrà attenersi scrupolosamente alle norme che regolano la classe interessata e relativi pesi. Pena l'esclusione dalla gara e perdita dei punteggi accumulati.

L'utilizzo di telecamere sulle autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche antegara dai Commissari Tecnici dopo averne verificato il posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale

AUTOCROSS

Regolamento Sportivo

Art 9 – Il pilota di ogni vettura, che sullo schieramento di partenza sarà impossibilitato a partire con i propri mezzi, gli verranno concessi tre minuti per il ripristino a partire da quando entra in griglia l'ultimo concorrente; allo scadere del tempo verrà escluso dalla manifestazione, il concorrente pilota potrà farsi aiutare dai suoi meccanici.

ART 13 – Tempi di qualifica 1 giro di lancio 3 cronometrati

I conduttori partiranno al segnale del via dato dal Direttore di Gara, singolarmente, distanziati uno dall'altro. Verranno rilevati i tempi su ogni giro dei 3 cronometrati e al termine delle prove di ogni categoria verrà stilata la classifica sulla base del miglior tempo sul giro. In caso di parità di tempo tra due o più concorrenti, la posizione di partenza verrà approvata sulla base del secondo miglior tempo sul giro.

Anche su questa fase, viene inserito il segnale della bandiera Blu; al pilota che non osserverà tale segnale intralciando il veicolo che lo sta per sorpassare, non gli verrà assegnato il tempo per tutti i giri di qualifica.

In caso di stop forzato (bandiera Rossa) nel caso di una manche/finale, se è stato percorso il 50% della stessa (ossia se tutti i concorrenti in gara, esclusi i ritirati e i doppiati, hanno concluso più del 50% dei giri previsti) verranno convalidati gli ordini di arrivo in base ai passaggi sulla linea del traguardo del giro precedente. Nel caso in cui la manche/finale fosse interrotta prima del

raggiungimento del percorso citato, si dovrà ripetere la stessa disponendo i concorrenti in griglia come da ordine di partenza iniziale.

In caso di ripetizione della Manche/finale tutti i concorrenti che avevano preso regolarmente il via, compresi quelli ritirati prima dell'esposizione della bandiera rossa, sono riammessi alla partenza.

Nel caso in cui un concorrente, che aveva preso regolarmente il via alla prima partenza, non riuscisse a ripresentarsi nella ripetizione della manche/finale, sarà considerato come partito DNF.

(Conducente che non ha completato tutti i giri previsti)

Con l'esposizione della bandiera rossa, tutti i conducenti della manche o finale, dovranno uscire dal tracciato e portarsi ai box, la stessa manche o finale ripartirà dopo le due successive batterie.

Il pilota resosi responsabile della bandiera rossa non potrà ripartire e non sarà ammesso in classifica.

I piloti appartenenti alla categoria D4x4 e alla Categoria E non possono essere ammessi nella specialità del Formula Driver Terra

- **Prima manche:** l'ordine di partenza verrà stilato sulla base della classifica dei tempi di qualificazione con disposizione delle griglie come da art. 20 Regolamento Autocross.
- **Seconda Manche:** l'ordine di partenza verrà stilato sulla base della classifica della Prima manche.

Al termine di ogni manche, ai conducenti a pieni giri verrà attribuito un punteggio (che non sarà valido ai fini della classifica del Campionato) in base all'ordine di arrivo:

1° classificato punti 1	6° classificato punti 6
2° classificato punti 2	7° classificato punti 7
3° classificato punti 3	8° classificato punti 8
4° classificato punti 4	9° classificato punti 9
5° classificato punti 5	10° classific. punti 10

Ai conducenti che pur avendo preso il via nella manche, non avranno compiuto tutti i giri previsti (DNF), oltre al punteggio ottenuto in base all'ordine di arrivo riceveranno un'aggiunta di + 5 punti.

Ai conducenti che non si presenteranno alla partenza nelle manches (DNS) verranno attribuiti 35 punti.

Ai conducenti che saranno squalificati (DSQ), in una manche, a meno che non si tratti di gravi motivi disciplinari a discrezione del Direttore di Gara verranno attribuiti 30 punti.

Se in una Categoria vengano disputate due batterie (più di 10 conducenti qualificati), i conducenti a pari punti verranno classificati in base ai giri percorsi e al tempo ottenuto.

- **Finali:** La griglia di partenza delle finali sarà decretata dalla somma dei punteggi ottenuti nelle due manche; per accedere alle finali i concorrenti dovranno aver totalizzato al massimo 35 punti. In caso di parità di punteggio i conducenti verranno classificati in base al tempo ottenuto nella migliore manche considerando il numero di giri percorsi nella stessa. Le **Finali** saranno disputate da un massimo di 12 vetture, in base all'omologazione del tracciato.

Art. 18 – Al termine di ogni finale di categoria le vetture debbono essere portate in parco chiuso. La mancata o tardiva consegna comporterà l'esclusione dalla classifica ed eventuali sanzioni da parte della Commissione disciplinare.

Nel caso di vetture partecipanti anche alla specialità formula Driver Terra, le stesse dovranno sostare al parco chiuso per 15 minuti e solo dopo autorizzazione da parte del Direttore di G. Potranno essere ritirate.

REGOLAMENTO TECNICO AUTOCROSS

Art 2 – SUDDIVISIONE DELLE CATEGORIE

CLASSE A: auto elaborate da 0cc. fino a 1400cc a trazione anteriore e posteriore. Motori di derivazione automobilistica posizionati nella sede di origine, anche con guida centrale, e motore longitudinale.

Art 3 – PESI

Classe A – Da 0cc fino a 1150cc	kg. 620
Da 1151cc fino a 1300cc	kg. 650
Da 1301cc fino a 1400cc	kg. 680
Classe B- Da 1401cc fino a 1600cc	kg. 750
Da 1601cc fino a 1800cc	kg. 800
Da 1801cc fino a 2000cc	kg. 850

Art 22 - Ruote

I pneumatici possono avere qualsiasi disegno purché privi di corpi estranei, (catene , chiodi, bulloni ecc.) La dimensione di canalizzazione e la distanza fra i tasselli, come pure l'altezza degli stessi, NON può essere superiore ai 20 mm. La rilevazione di tali misure, deve essere eseguita nel suddetto modo: dal bordo del tassello a lato esterno, si rientra di 10 mm. Punto in cui si debbono effettuare le verifiche. La rilevazione tra un tassello e l'altro si misura nella parte superiore degli stessi. In caso di usura o di arrotondamento degli angoli, la misurazione sarà fatta alla base del tassello, la dove finisce l'angolo smussato attacco tassello. Sono assolutamente vietate le ruote gemellate.

Per la categoria D2 - D4 - E la misure delle ruote non può essere inferiore ai 13"

Pneumatici: E' proibita la riscalpatura ed il riscaldamento artificiale dei pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc. nella specialità asfalto

Art. 4/Bis paragrafo e) Classe Sport

Cofani, porte e parafanghi di materiale libero e di libera costruzione.

Per la stessa categoria si debbono rispettare gli articoli: 5-Serbatoio, 5 Bis-Pompa Benzina, 6-Batteria, 7-Impianto Elettrico, 8-Gancio Traino, 9-Cinture di sicurezza, 10-Sedile, 12-Impianto frenante, 13-Interni, 14-Roll-bar, 15-Motore, 16-Radiatore, 17-Filtro aria, 18-Tubi di scarico, 19-Ammortizzatori, liberi come nella classe A, 20-Sterzo, 21-Zavorra, 22-Ruote: le stesse sono libere esse debbono alloggiare all'interno del parafango e di non sporgere dallo stesso. **Il diametro del cerchio deve essere di 13 pollici, lo stesso può essere aumentato di 2 pollici, 23-Paraspruzzi.**

REGOLAMENTO SPORTIVO DRIVER TERRA

Art. 2- Su ogni vettura deve prendere posto, durante tutta la gara, lo stesso concorrente **a meno che con la stessa vettura non partecipi altro concorrente nella specialità Autocross**. Ogni pilota nella stessa gara non può condurre che una sola vettura.

Art. 5 – Viene modificata l'assegnazione dei punteggi, gli stessi vengono applicati come quelli del Formula Driver Asfalto: 25 – 21 – 18 – 15 – 12 – 9 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

REGOLAMENTO KART CROSS

Art. 3

- Kart Cross con motore derivato dalla normale produzione motociclistica e di libero utilizzo stradale 4 cilindri e di cilindrata fino a 600cc.
E' ammesso motore 3 cilindri Yamaha MT – 09 850cc o 890cc
- La/e centralina/e dell'iniezione o gestione combinata iniezione/accensione sono libere, così come anche il loro numero. L'impianto elettrico è libero ma deve conservare tutte le sue funzioni d'origine.

Art. 7.17 – Pneumatici Ruote e Paraspruzzi

Si rende obbligatorio l'applicazione dell'Art. 23 del regolamento Autocross PARASPRUZZI, per tutte le specialità (Terra e Asfalto)

Sono vietate le gomme tassellate, le gomme Racing, Slick Racing e Slick Intagliati

REGOLAMENTO TECNICO UTV

CATEGORIA UTV side by side

- UTV 1 - Aspirati (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)
- UTV 2 - Turbo (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)

MOTORIZZAZIONE UTV side by side

- Nella categoria UTV 1 non è ammesso montare turbo compressore di ogni tipo.
- Sono ammessi mezzi originali come nascono dalla casa costruttrice, alimentati a benzina,
- gasolio, elettrici e sovralimentati con turbina (NO prototipi)

PROTEZIONI E SICUREZZA UTV side by side

È ammessa:

- la dotazione di roll bar originale (OMOLOGATO DALLA CASA COSTRUTTRICE), purché non sia stato modificato indebolendone le parti, eventuali rinforzi o migliorie sono consentite. Si consigliano barre antintrusione laterali altezza 0,20-0,50 metri.
- tetto in metallo (realizzato esclusivamente con lamiera di metallo di spessore minimo 2 mm o con

- lamiera di alluminio di spessore minimo di 3mm) imbullonato.
- Inoltre, nessuna parte affilata o tagliente pertanto pericolosa deve trovarsi nell'abitacolo (per abitacolo si intende il volume strutturale dove si trova il pilota).
- La parte anteriore del cofano deve ricoprire la parte anteriore del telaio.

CONCORRENTI

- veicoli benzina o diesel qualsiasi cilindrata
"Propulsori Moto "e "UTV" side by side

CATEGORIA UTV side by side

- UTV 1 - Aspirati (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)
- UTV 2 - Turbo (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)

MOTORIZZAZIONE UTV side by side

- Nella categoria UTV 1 non è ammesso montare turbo compressore di ogni tipo.
- Sono ammessi mezzi originali come nascono dalla casa costruttrice, alimentati a benzina,
- gasolio, elettrici e sovralimentati con turbina (NO prototipi)

PROTEZIONI E SICUREZZA UTV side by side

È ammessa:

- la dotazione di roll bar originale (OMOLOGATO DALLA CASA COSTRUTTRICE), purché non sia stato modificato indebolendone le parti, eventuali rinforzi o migliorie sono consentite. Si consigliano barre antintrusione laterali altezza 0,20-0,50 metri.
- tetto in metallo (realizzato esclusivamente con lamiera di metallo di spessore minimo 2 mm o con lamiera di alluminio di spessore minimo di 3mm) imbullonato.
- Inoltre, nessuna parte affilata o tagliente pertanto pericolosa deve trovarsi nell'abitacolo (per abitacolo si intende il volume strutturale dove si trova il pilota).
- La parte anteriore del cofano deve ricoprire la parte anteriore del telaio.

SICUREZZA TUTTE LE CATEGORIE

- È obbligatorio il montaggio di un roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo di 40 mm, spessore 2.5 mm (se acquistati, gli stessi debbono essere accompagnati da certificato di omologazione FIA più omologazioni in corso). Non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati, le cui misure minime debbono essere di mm 100x120x3, imbullonato con almeno tre bulloni di misura M8 classe 8.8 in acciaio e saldato, con contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2. Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a se rispetto alla scocca. Le due (o tre) arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro in 2 o 3 o più pezzi.
- Sono obbligatorie le barre laterali, anteriori, e posteriori. È ammesso l'ancoraggio del roll-bar (tramite perni saldati o imbullonati) all'attacco degli ammortizzatori anteriori

ARMATURA DI SICUREZZA

Generalità Il montaggio di un'armatura di sicurezza è obbligatorio Essa può essere: - omologata o certificata - Costruita conformemente alle indicazioni di cui di seguito 2.3.2 Specifiche struttura di base La struttura di base deve essere costruita nel modo seguente: 1 arco principale + 2 semi archi laterali + 1 traversa trasversale + 2 gambe di forza posteriori + 6 punti di ancoraggio (disegno 253-3) Dopo aver stabilito la struttura di base, questa deve essere completata con delle traverse e dei rinforzi obbligatori alle quali possono essere aggiunte delle traverse e dei rinforzi facoltativi.

L'armatura deve avere una delle traverse diagonali definite dai disegni 253-4, 253-5, 253-6.
L'orientamento della diagonale può essere invertito.

Le traverse devono essere rettilinee e possono essere smontabili.

Una o più traverse longitudinali devono essere montate da ciascun lato del veicolo conformemente ai disegni 253-8, 253-9, 253-10 e 253-11

I disegni possono essere combinati fra di loro.

La costruzione deve essere identica dai due lati.

Le traverse longitudinali possono essere amovibili. 2.3.3

Fissaggio dell'armatura di sicurezza alla scocca/telaio I punti di fissaggio minimo sono: - uno per ciascun montante dell'arco anteriore - uno per ciascun montante degli archi laterali o semi archi laterali - uno per ciascun montante dell'arco principale - uno per ciascuna gamba di rinforzo posteriore Punti di fissaggio dell'arco anteriore, dell'arco principale, degli archi laterali o dei semi archi:

Ogni punto di fissaggio deve includere una placca di rinforzo di uno spessore minimo di 3 mm

Ogni piede di fissaggio deve essere fissato con almeno 3 bulloni sulla placca di rinforzo in acciaio saldata alla scocca, di uno spessore minimo di 3 mm e di una superficie minima di 120 cm². Vedere i disegni da 253-50 a 253-56 Per i disegni 253-50 e 253-52, la placca di rinforzo non deve necessariamente essere saldata alla scocca.

I bulloni di fissaggio devono avere come minimo un diametro M8 ed essere di qualità minima (norme ISO)

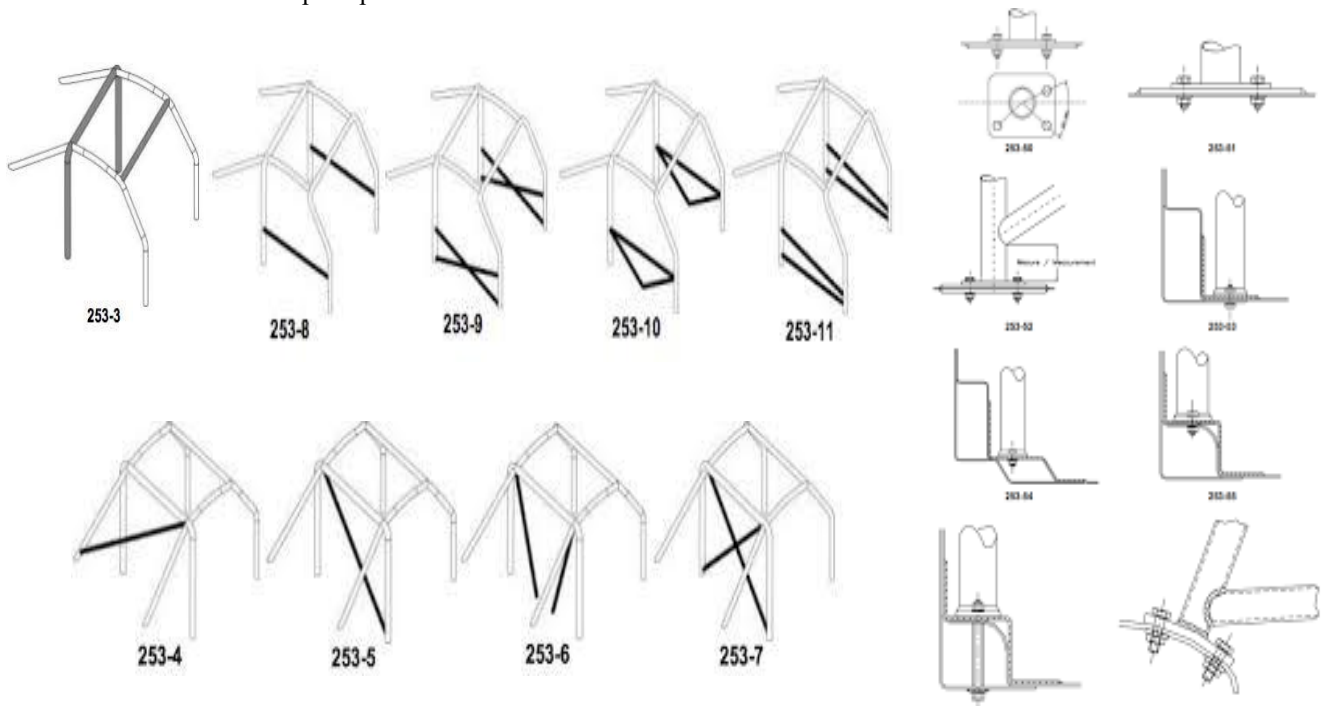
I fissaggi devono essere autobloccanti o equipaggiati di rondelle freno.

Raccomandato: l'angolo tra 2 bulloni (misurato in rapporto all'asse del tubo al livello del piede disegno 253-50) non deve essere inferiore a 60°

Punti di ancoraggio delle gambe di forza posteriori: Ciascun gamba di forza posteriore deve essere fissata con almeno 2 bulloni M8 con dei piedi di fissaggio di una superficie minima di 60 cm² (disegno 253-57) o fissata da un solo bullone a doppio taglio (disegno 253-58) a condizione che sia di una sezione e di resistenza adeguata ed a condizione che un manicotto sia saldato nella gamba di forza. 2.3.4 Fissaggio dell'armatura di sicurezza alla scocca/telaio mediante saldatura

Ferma restante la specifica minima sopra consigliata inerente la configurazione, lo spessore e la superficie delle piastre di rinforzo, vengono accettati anche roll-bar completamente saldati alla scocca senza la presenza dei bulloni di fissaggio.

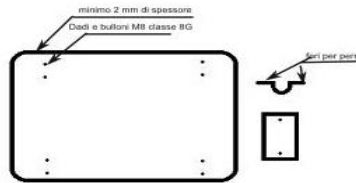
Specifiche dei tubi Sono autorizzati solo i tubi di sezione circolare Specifica dei tubi utilizzati: Viene prorogato l'utilizzo anche di roll-bar aventi diametro minimo 38 x 2,5 mm fatte salve le indicazioni sopra riportate circa l'installazione ed il materiale utilizzato.



se cabrio, deve essere munito anche di tetto in metallo di almeno 2 mm di spessore, fissato al roll bar
con almeno

80mm

4 staffe in acciaio piegate ad arco ad avvolgere il tubo del roll bar di spessore minimo 3mm, lunghezza con dadi e bulloni M8 classe 8.8 in ogni angolo del tetto, testa del bullone all'interno della vettura



- Uno o al massimo due estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro ed etichetta attestante la piena efficienza. Capacità minima dell'estintore kg 2 di estinguente.
- Per i veicoli dei Gruppi Preparati, Prototipi e propulsori moto, Il serbatoio di origine può essere sostituito con un serbatoio di capacità inferiore a 20 litri, potranno essere di tipo non omologato, (con particolare riguardo al suo isolamento con paratie e/o contenitori), a condizione che lo stesso sia posizionato entro o sopra l'asse posteriore.
- Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.
- Nel caso in cui il serbatoio di sicurezza sia in comunicazione o all'interno dell'abitacolo, esso deve essere

impediscono

può

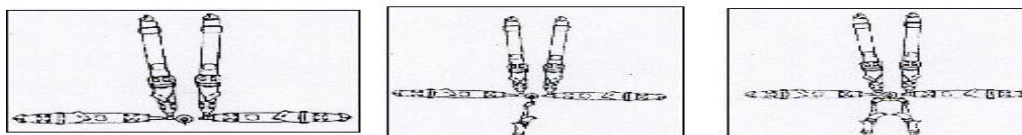
andranno anche

obbligatoriamente isolato dall'abitacolo stesso mediante paratie ininfiammabili e stagne che qualsiasi infiltrazione di carburante nell'abitacolo o qualsiasi contatto con la tubatura di scarico. Ciò avvenire utilizzando una "scatola" metallica stagna ai liquidi e alle fiamme, In questa scatola contenuti gli eventuali raccordi delle tubazioni di entrata e di uscita del carburante nel serbatoio ed il bocchettone di riempimento.

- Sono ammessi i fissaggi del serbatoio alla vettura tramite cinghie metalliche e/o non metalliche che garantiscano un adeguato fissaggio del serbatoio stesso.
- Il serbatoio deve essere installato non oltre il ponte posteriore del veicolo
- La batteria, se posta all'interno dell'abitacolo, deve essere adeguatamente protetta.
- I segnalatori acustici ed il loro uso devono essere conformi a quanto stabilito dal Codice della strada per gli autoveicoli ad uso privato.
- Le ventole, i radiatori, le cinghie devono essere adeguatamente protetti.
- Tubazioni e bombole collegate agli ammortizzatori devono essere collocate fuori dell'abitacolo o adeguatamente protette verso gli occupanti del veicolo da proiezioni eventuali di liquido.
- Le portiere devono potersi aprire dall'esterno e devono essere obbligatoriamente chiuse tramite un meccanismo a molla, serve togliere la chiusura originale, gli stessi non devono essere svolazzanti durante la gara.
- Almeno due fissaggi supplementari metallici devono essere installati sul cofano motore. Sono raccomandati sul portellone posteriore, serve togliere la chiusura originale, gli stessi non devono essere svolazzanti durante la gara.
- Gli specchi retrovisori esterni possono essere smontati ma, in tal caso, la visuale posteriore deve essere adeguatamente assicurata da specchi retrovisori interni e da una fenestratura portellone trasparente.
- I veicoli di tutti i Gruppi possono eliminare la fanaleria anteriore della vettura avendo cura di coprire adeguatamente, con materiale atto a riprodurre anche in modo fittizio l'originale esistenza del faro (es.: plexiglas o materiale adesivo) i vani lasciati vuoti dall'asportazione dei gruppi ottici anteriori.
- Detti spazi non dovranno mai essere interessati dalla pubblicità.
- I dispositivi ottici posteriori (luci di posizione e luci dello STOP) possono essere cambiate di posto ma in posizione da essere chiaramente visibili ai veicoli che seguono. Oltre a detti dispositivi tutti i veicoli devono avere due luci posteriori rosse antinebbia e antipolvere posizionate ad almeno 1,5 metri dal

suolo di potenza compresa tra 21 e 55W, fissate alle estremità posteriori della vettura o per i pickup sugli angoli superiori della parte posteriore della cabina.

- Durante l'effettuazione della prova speciale, con scarsa visibilità queste luci devono essere sempre tenute accese.
- Nota Bene: Sarà facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità
- Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.
- Devono avere tutti gli oggetti a bordo saldamente fissati, pena la squalifica;
- È vietato rimuovere le portiere, anche la sola parte superiore, anche se prevista dal costruttore, per i prototipi che non avessero le porte è obbligatorio almeno una rete di protezione
- È obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza almeno a 4 punti anche di scaduta omologazione purché integre in ogni loro parte.



- Tutti i sedili degli occupanti devono essere di tipo mono scocca o tubolari anche con omologazione Fia scaduta e non devono essere modificati. I supporti del sedile devono essere fissati agli ancoraggi di fissaggio dei sedili con almeno 4 attacchi per sedile che utilizzino dei bulloni di 8mm di diametro.
- L'ancoraggio dei supporti dei sedili direttamente sulla scocca/telaio devono avere almeno 4 attacchi per sedile che utilizzino dei bulloni da 8 mm minimo di diametro con contro piastre conformi alle direttive in essere.
- Il fissaggio fra il sedile ed i supporti deve essere composto da 4 attacchi, 2 anteriori e 2 sulla parte posteriore del sedile, utilizzando bulloni di un diametro minimo di 8 mm e di rinforzi integrati nei sedili.
- Ogni attacco deve poter resistere a un carico di 15.000 N in qualunque direzione.
- Lo spessore minimo dei supporti e delle contro-piastre è di 3 mm per l'acciaio e di 5 mm per i materiali in lega leggera.
- La dimensione longitudinale minima di ogni supporto è di 6 cm.
- E' obbligatorio indossare casco anche di omologazione stradale purché integro in ogni sua parte bene allacciato durante lo svolgimento della prova, pena il congedo dalla stessa.
- E' obbligatorio avere a bordo una strops idonea al tiro della propria auto e almeno 2 grilli di adeguata portata;
- E' obbligatori indossare una tuta ignifuga, anche di scaduta omologazione, purché integra in ogni sua parte, con polsi e caviglie stretti;
- Tutti i veicoli devono essere muniti di un dispositivo/attacco di traino anteriore e posteriore di dimensioni adeguate al traino del veicolo stesso sul percorso della manifestazione.
- Deve essere dipinto in un colore contrastante (giallo, rosso o arancione) per una facile identificazione e deve essere disponibile per l'uso immediato in caso di necessità
- Nel caso di asportazione del parabrezza sostituire con rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5 e occhiali di tipo motociclistico.
- Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.
- Analoga rete andrà installata lateralmente in caso di mancanza di protezioni preesistenti.
- In alternativa al parabrezza è permesso: montare una rete saldamente attaccata alla gabbia di sicurezza o ai montanti con seguenti caratteristiche:

- Spessore minimo del filo di nylon: 3 mm
- Dimensione minima delle maglie: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle maglie: 100 x 100 mm
- Nella categoria UTV side by side Il parabrezza (NON OBBLIGATORIO) deve essere in policarbonato compatto con uno spessore minimo di 4 mm può coprire sia l'intera apertura della gabbia sulla parte anteriore
- E' obbligatorio il montaggio delle reti di protezione sulle parti laterali aperte dell'abitacolo che servono ad impedire il passaggio di una mano o di un braccio.
- Queste reti devono essere fissate in modo permanente alle parti superiori dei tubi della gabbia di sicurezza e munite di un sistema di sgancio rapido, operante sia dall'interno sia dall'esterno.
- Spessore minimo del filo di nylon: 3 mm
- Dimensione minima delle maglie: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle maglie: 100 x 100 mm.
- E' obbligo dell'organizzatore provvedere alla disposizione lungo il percorso di estintori.
- È obbligatoria la presenza di una ambulanza e di un medico durante lo svolgimento della manifestazione
- I finestrini se presenti in gara devono rimanere chiusi, è ammessa una apertura di circa 4cm;
- I vetri laterali possono essere sostituiti con rete in nylon o tessuto similare di adeguate dimensioni e robustezza;
- La visuale posteriore deve essere assicurata almeno da due retrovisori esterni (uno dalla parte destra ed uno dalla parte sinistra). Questi retrovisori possono essere quelli di serie.
- Il retrovisore interno è facoltativo.
- In qualsiasi categoria è obbligatorio montare paraspruzzi almeno dietro le ruote posteriori di larghezza pari almeno a quella dello pneumatico di spessore almeno di 2,5mm di nylon o teflon e con bordo inferiore distante dal terreno 15cm
- E' obbligatorio uno stacca batteria all'interno dell'abitacolo accessibile ad entrambi i passeggeri del veicolo e deve
- poter essere azionato anche dall'esterno del veicolo con due comandi posti sulla parte anteriore del veicolo vicino alla base dei montanti del parabrezza su entrambi i lati del veicolo ben segnalati da apposite saette rosse su sfondo blu a forma di triangolo gli stacca batterie devono interrompere tutti i dispositivi elettrici e arrestare il motore
- Il dispositivo stacca batterie deve essere di un modello antideflagrante.

REGOLAMENTO TECNICO FORMULA DRIVER ASFALTO

Tutte le vetture che verranno trovate sottopeso oltre ai provvedimenti disciplinari (come da apposito regolamento) al pilota verranno tolti tutti i punti accumulati

Art. 2 – Suddivisioni delle categorie

Classe A- Vetture di serie equipaggiate con misure di sicurezza come da regolamento tecnico.

Vetture da 1151cc. fino a 1400cc peso Kg. 680 Anteriori

In tutte le categorie il servosterzo è libero A-A1-B-B1-C-C1

La categoria B e B1 partiranno dalla cilindrata 1401cc. fino a 1600cc. con i relativi pesi.

Categorie D2 – D4 con i relativi pesi

Categoria E- in questa categoria sono inserite le ex Ghipard e la categoria formula Promotion con relativi pesi:

fino a 600cc kg. 360

Da 601cc. a 1000cc. 415 kg.

Da 1001cc. a 1400cc. 480 kg.

Da 1401cc. a 1600cc. 515 kg.

Da 1600cc. a 2000cc. 540 kg.

4x4 fino a 2000cc. 500 kg.
4x4 oltre 2000cc. 650 kg.

Motore elettrico e/o motorizzazione ibrida 500 kg.

In questa categoria se sprovvisti di omologazione FIA in corso di validità, per il proprio riconoscimento si applica il regolamento Autocross norme sicurezza prototipi: **art. 28 Roll-BAR art. 29 Carrozzeria e Formula Promotion Telai ammessi a)- b)- c).**

Categoria Kart Cross

Si rimanda al regolamento Autocross per esteso.

In questa categoria si inseriscono anche le vetture Katheram.

Categoria Sport - Vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali

Fino a 750cc. kg. 500, 2 ruote motrici oppure 540 kg. 4 ruote motrici
Da 751cc. a 1151cc. kg.570, 2 ruote motrici oppure 620 kg. 4 ruote motrici
Da 1151cc. a 1400cc. kg. 620, 2 ruote motrici oppure 670 kg. 4 ruote motrici
Da 1401cc. a 1600cc. kg. 650, 2 ruote motrici oppure 700 kg. 4 ruote motrici
Da 1601cc. a 2000cc. kg. 700, 2 ruote motrici oppure 750 kg. 4 ruote motrici

Categoria 500cc./700cc.

In questa categoria possono gareggiare vetture di cilindrata fino a 700cc. con peso minimo:

Gruppo 5 kg. 525

Gruppo 2 kg. 475

Tutte le vetture debbono essere munite di passaporto FIA.

Categoria CT- pesi come d categoria C

Categoria Rally – Ralli A- Rally B- Ralli C con obbligo di navigatore munito di idoneo abbigliamento e regolare licenza

Categoria Lady- questa categoria diventa unica.

Sono state modificate le seguenti categorie:

Evo – Lady 1 sono state abrogate.

Cat. 1000 inserita in categoria A così pure per le categorie Serie.

Articolo 3 – regolamento Formula Driver Asfalto: ZAVORRE

Questo articolo si applica per tutte le specialità ASFALTO

Art. 4 – Serbatoio Carburante

Il serbatoio deve essere nella posizione originale, se spostato deve essere posizionato sull'asse delle ruote o dentro lo stesso e deve essere chiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, comunque sempre verificabile. La capienza massima deve essere di 15 litri (detta misura si può

superare se serbatoio omologato, tipo barca con certificato) il serbatoio deve essere munito di valvola a sfiato.

SLALOM

Regolamento Tecnico

Tutte le Vetture, e Prototipi, oltre agli articoli riportati nelle apposite pagine, si applicano tutti gli articoli del regolamento Formula Driver Asfalto.

Art. 8 – Rool-Bar

Per le monoposto, si consiglia vivamente di montare su tutte le vetture barre e/o archi frontali di diametro minimo 38 x 2 mm. Che impediscano al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersi ecc. ecc.)

Le barre o montanti sono obbligatori sulle gare di Slalom.