



**Settore Automobilismo**

**Promosport Racing**

## **FORMULA DRIVER – (CHALLENGE) INSEGUIMENTO**

### **REGOLAMENTO CIRCUITI**

**Art. 1** – Questi tipi di attività possono essere svolte su pista privata o chiusa, le competizioni che si svolgono o toccano la strada pubblica debbono essere organizzate con le previste autorizzazioni amministrative.

**Art. 2** – Le manifestazioni possono essere organizzate su piste permanenti rispondenti alle norme di cui agli articoli seguenti.

Il progetto per la realizzazione di una pista, (relazione tecnica illustrativa e triplice copia pianta con scala 1:500) deve essere preventivamente depositato presso la sede di segreteria dell'Automobilismo MSP Italia Promo Sport, che procederà alla sua approvazione. Ogni qualvolta che si intenderà apportare una modifica al tracciato, alla lunghezza della pista, ne dovrà essere data notizia alla segreteria, per l'eventuale approvazione.

**Art. 3** – In ogni pista devono essere previsti:

- un posto di cronometraggio (cabina) ubicato in corrispondenza della linea di traguardo;
- un locale da utilizzare per la segreteria di gara e le riunioni dei Commissari Sportivi;
- un locale per le verifiche tecniche;
- una zona Box dove eventualmente si possa vietare l'ingresso al pubblico;
- una zona definita parco chiuso;
- mezzi contro l'incendio (estintori in stato di efficienza) il cui numero ed ubicazione vengono stabiliti dalla CTS in fase di omologazione impianto;
- mezzi idonei di soccorso per vetture rimaste ferme per guasti tecnici od altro.

**Art. 4** – Il circuito deve essere ben delimitato con gomme, birilli, new jersey, Rotoloni di paglia o similari (imbustati in appositi involucri); sulle piste permanenti i margini devono essere segnati con una apposita fascia gialla continua della larghezza di minimo 20 cm.

Non ci possono essere rettilinei superiori ai 100 metri.

Il Circuito permanentemente, deve presentare da ambo i lati e per tutta la lunghezza della pista stessa una striscia di terreno sabbioso smosso di almeno metri 8 di larghezza.

Tra una corsia e l'altra anche sui circuiti temporanei se lo spazio è ridotto (Min. 10 mt.), viene richiesto tassativamente una protezione ben solida. (new jersey in cemento o muretto) alta minimo cm. 80, onde evitare scontri tra le vetture che gareggiano (vedere art. 7 Autodromi). Lo sviluppo massimo (calcolato sull'asse mediano) non può essere superiore ai 1800 mt., lo stesso non può essere inferiore ai 750 mt. Bisogna far sì che le corsie del circuito abbiano una larghezza minima di mt. 8 costante in ogni sua parte. La pavimentazione deve essere di un rivestimento solido continuo (asfalto) destinato alle competizioni di velocità per vetture conformi ai regolamenti tecnici e di sicurezza emanati dalla CTS.

**Art. 5** – Il personale addetto allo svolgimento della manifestazione va posizionato in modo che nella propria funzione non corra pericolo per la propria incolumità se dovesse sussistere pericolo, gli addetti vanno protetti con barriere rigide coperte da pile di gomme legate tra di loro od altro ancora che risalti questa funzione e numerate.

**Art. 6** -Laddove viene posto il pubblico si deve porre una barriera di protezione solidissima, con file di gomma legate tra di loro (con una altezza minima di cm 80) a tripla fila rispettando tra il circuito ed il pubblico una distanza minima di 15 mt.. Dove non fosse possibile mantenere la distanza citata, le protezioni vengono raddoppiate, e deve essere

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 2

posizionato in new jersey, o muretto in cemento; lo stesso muretto deve avere un'altezza minima di 80 cm. Ed essere interrato con la stessa misura di sporgenza dal suolo.

Un eventuale impatto con le barriere (muretto in cemento) posizionate a protezione del pubblico non deve risultare frontale, le stesse protezioni si devono posizionare in modo che la vettura nell'impattare possa scivolare senza per altro subire danni che potrebbero creare pericolo per l'incolumità del pilota.

Laddove fosse possibile, in sostituzione delle gomme per tutte le gare in circuito ed in salita, va posizionato l'Impact Protection System approvato per tutte le gare.

**Art. 7** - La velocità media di percorrenza della pista non deve superare gli 80 km/h, la dove non fosse possibile mantenere detta velocità vanno posizionate chicane composte da gomme legate tra di loro, new jersey in plastica riempiti di acqua o birilli, la cui funzione è quella di ridurre la media oraria, rientrando così in quella stabilita per Legge. Il numero e l'ubicazione delle postazioni, con barriere di coni o birilli, devono essere stabili in modo da limitare la velocità media oraria della gara. Ogni postazione deve essere costituita da un minimo di tre file disposte a distanza tra di loro tra i 10 ed i 12 metri. (siveda lo schema Slalom) Per ogni birillo o cono abbattuto verranno aggiunti 5 secondi di penalità per il taglio completo della postazione verranno assegnati 30 secondi di penalità.