



Settore Automobilismo

Promosport Racing

REGOLAMENTO: Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia/Promo Sport
(2022)

Il presente Regolamento ha lo scopo di definire le linee guida della Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MPS Italia e regolamentarne l'operatività. Il presente Regolamento può essere modificato (anche per intero) su proposta del "Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia" con l'approvazione del Responsabile del Settore Automobilismo MSP Italia. Al presente Regolamento potranno essere affiancati Regolamenti Esecutivi aventi lo scopo di definire nei dettagli l'operatività della Scuola.

CAPITOLI

- 1) COSTITUZIONE E SCOPI**
- 2) FIGURE DELLA SCUOLA E LORO ATTRIBUZIONI**
- 3) TIPOLOGIA DEI CORSI**
- 4) FORMAZIONE ISTRUTTORI**
- 5) ALBO ISTRUTTORI SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA MSP Italia/Promo Sport**
- 6) NORME TRANSITORIE**

1) COSTITUZIONE E SCOPI

La Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, non ha fini di lucro e si prefigge di:

- a) Promuovere l'uso dei veicoli 4x4
- b) Divulgare le tecniche di guida in sicurezza di veicoli 4x4 nell'uso in fuoristrada e su strada
- c) Educare i guidatori di veicoli 4x4 al rispetto della natura e dell'ambiente
- d) Formare personale specializzato nell'utilizzo di veicoli 4x4 e nella trattazione delle tematiche ad esso correlate (Istruttori), per i fini di cui ai punti sopra citati: a, b, c.

2) FIGURE DELLA SCUOLA E LORO ATTRIBUZIONI

Sono Componenti della Scuola Fuoristrada 4x4 Scuola MSP Italia:

- a) Responsabile Nazionale Automobilismo MSP Italia:
- b) Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia:
- c) Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia:
- d) Assemblea degli istruttori 4x4 MSP Italia:
- e) Allievo Istruttore Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia:
- f) Istruttore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia:
- g) Istruttore Formatore Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia:

2.1) Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia

- a) E' responsabile Nazionale di tutta l'attività automobilistica della MSP Italia
- b) Assolve ai compiti successivamente indicati.

2.2) Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia

Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia

Fanno parte del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia: Il **Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia** che ne presiede i lavori oltre a componenti nel numero indicato dal Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia su segnalazione del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia. I componenti di tale Coordinamento devono essere iscritti all' "Albo Istruttori Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia", di seguito indicato come "**Albo**".

Il Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada MSP Italia:

- . Indice i Corsi Scuola per Istruttori.
- . Nomina gli Istruttori Formatori con il benessere del Presidente Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia.
- . Autorizza i Corsi di guida Fuoristrada richiesti dalle Società iscritte al MSP Italia.
- . Ha l'autorità di sospendere provvisoriamente gli istruttori dal loro incarico sentito il parere del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia.
- . Informa il Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia delle decisioni prese nella gestione della scuola. Il loro mandato ha durata quadriennale ed è rinnovabile.
- . Il Mandato può terminare per dimissioni o per sollevamento motivato da parte dello stesso Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia. I loro spostamenti sono rimborsati come da regolamento nazionale dalla Segreteria del Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia, previa formale autorizzazione anticipata.
- . Le delibere inerenti all'incarico sono a maggioranza semplice in caso di parità prevale il voto del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

2.4) Meeting degli Istruttori Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Possono accedere al Meeting degli Istruttori 4x4 MSP Italia, tutti gli Istruttori e gli Allievi Istruttori inseriti nell'**Albo**. Hanno diritto di voto solo gli Istruttori in regola con l'iscrizione all'**Albo**.

REGOLAMENTO SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP PAG. 3

L'Assemblea si riunisce su convocazione del Coordinatore Scuola Nazionale 4x4 MSP Italia possibilmente una volta all'anno o quando:

- . Questi ne ravvisi la necessità.
- . Ogni qual volta ne facciano richiesta i 2/3 degli Istruttori iscritti all'Albo.
- . Ne faccia richiesta il Referente Settore Automobilismo MSP Italia.
- . L'Assemblea degli Istruttori 4x4 MSP Italia ha inoltre lo scopo di analizzare e proporre soluzioni inerenti lo svolgimento dell'attività didattica. Le determinazioni del Meeting hanno solamente funzione propositiva e consultiva. Le spese di partecipazione non sono rimborsate.

2.5) Allievi Istruttori Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Si ottiene la qualifica di Allievo Istruttore previa partecipazione e superamento di un corso di 3 giorni tenuto dagli Istruttori Formatori. Possono accedere al corso: I soci delle Società A.S.D. affiliate al MSP Italia del Settore Fuoristrada che abbiano conseguito il Diploma di "Corso Avanzato 4x4 MSP Italia"; Attestato di guida Avanzato di altre Società A.S.D. riconosciuta; Convalidata esperienza di guida di veicoli fuoristrada (convalida da effettuarsi da parte del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia). Devono essere in possesso della tessera MSP Italia di "Tecnico" ed in regola con l'iscrizione all'**Albo**.

L'Allievo Istruttore dovrà ottenere i due crediti previsti per conseguire l'Attestato di Istruttore Nazionale, (art. 2.5) entro tre anni dalla nomina, pena la decadenza dalla qualifica di Allievo Istruttore.

2.6) Istruttori Nazionali Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Si ottiene la nomina di Istruttore Nazionale 4x4 MSP Italia, dopo aver partecipato come Allievo Istruttore ad almeno 2 corsi di guida in fuoristrada, previsti dal presente Regolamento, organizzati da Società ASD affiliate MSP Italia, previo benestare del Presidente Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia, su segnalazione del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia. Possono essere nominati Istruttori Nazionali 4x4 MSP Italia, coloro che siano in possesso dell'Attestato di Istruttore di guida 4x4 di altra Associazione ASD, previo benestare del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia. Gli Istruttori Nazionali MSP Italia organizzano e gestiscono i Corsi: "Corso Base 4x4 MSP Italia", "Corso Avanzato 4x4 MSP Italia" e "Corso di Guida Sicura Fuoristrada 4x4 per Operatori dei Corpi dello Stato e Operatori delle Associazioni di Volontariato".

L'incarico di Istruttore Nazionale 4x4 MSP Italia, viene ratificato con la consegna di un attestato e di un tesserino, che dovrà essere sempre in vista tutte le volte che questi opererà con la funzione di Istruttore. Il loro incarico può essere revocato in qualsiasi momento dal Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia. Ad essi possono essere assegnate specifiche aree di competenza, nelle quali andranno a rappresentare la Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

Inoltre:

- . Verificano il regolare svolgimento dell'esame dei Corsi di guida Fuoristrada 4x4 MSP Italia che si svolgono sul territorio di loro competenza.
- . Assolvono a tutti i compiti previsti dal presente Regolamento secondo competenza.
- . inoltrano le richieste di nulla-osta dei corsi per l'area di competenza al Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, 15 giorni prima dall'inizio del Corso.
- . Su richiesta del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia possono operare anche in altre aree che non siano quelle di loro competenza.

REGOLAMENTO SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP PAG. 4

. Se partecipano ad una commissione d'esame hanno diritto al rimborso delle spese di viaggio da parte del Coordinamento Nazionale Automobilismo MSP Italia previa autorizzazione dello stesso. Le eventuali spese di vitto e alloggio sono a carico della Società ASD organizzatrice del corso.

Qualora operino in rappresentanza del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, hanno diritto al completo rimborso delle spese sostenute, previa delega scritta da parte del Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia e a seguito della presentazione delle relative pezze giustificative.

. Devono essere in possesso della tessera UISP di "Tecnico" ed in regola con l'iscrizione all'**Albo**.

2.7) Istruttori Formatori Fuoristrada MSP 4x4

Sono nominati dal Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia, sentito il parere e su segnalazione del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, con almeno tre anni di esperienza nella qualifica di Istruttore Nazionale. L'acquisizione della qualifica di Istruttore Formatore Fuoristrada 4x4 MSP Italia è ratificato con la consegna dell'attestato e del tesserino di riconoscimento. Gli Istruttori Formatori possono tenere tutti i Corsi previsti dal presente Regolamento. Nel caso che nell'espletamento dei corsi sia prevista anche la presenza di Istruttori Nazionali, l'Istruttore Formatore assumerà la nomina di Responsabile del Corso. Gli Istruttori Formatori, se autorizzati dal Responsabile del Settore Automobilismo MSP Italia, hanno diritto al rimborso delle spese di viaggio, qualora partecipino come docenti ad un Corso Istruttori e/o alla Commissione d'Esame per Istruttori. Gli Istruttori Formatori devono essere in possesso della tessera MSP Italia di "Tecnico" ed essere in regola con l'iscrizione all'**Albo**.

3) TIPOLOGIA DEI CORSI

3.0 Corsi Fuoristrada 4x4 MSP Italia

I Corsi di guida Fuoristrada UISP possono essere organizzati da:

- . Società ASD affiliate MSP Italia attraverso i propri Istruttori.
- . Società ASD affiliate MSP Italia attraverso Istruttori di altra Società.

Per poter organizzare un Corso è necessario farne richiesta al Coordinatore Nazionale Scuola 4x4 MSP Italia almeno 15 giorni prima dell'inizio, correlata dal Programma del Corso e dalla lista dei partecipanti, oltre al versamento della quota indicata per ciascun corsista e, se previsto, il versamento della quota di Assegnazione del Corso, 10 giorni prima dell'esame finale.

Tutta la documentazione verrà inviata a cura del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia ai membri del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada per l'approvazione. Se l'esito dell'iter sarà favorevole, il Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia invierà all'Organizzatore la "Lettera di Conferimento".

Gli attestati e tutto ciò che è previsto dai regolamenti esecutivi verranno inviati ai responsabili del Corso dopo l'espletamento degli esami e l'invio al Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia del documento delle "Presenze ed Esiti". I partecipanti al Corso devono essere regolarmente iscritti al MSP Italia con tessera di "Tecnico".

Le Società ASD affiliate alla MSP Italia non possono organizzare Corsi Fuoristrada in proprio se non autorizzati precedentemente dal "Coordinamento Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia", pena la radiazione dalla stessa MSP Italia.

3.1 Corso Base Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Il Corso è finalizzato all'acquisizione di tecniche di guida sicura nell'utilizzo del mezzo 4x4 nel pieno rispetto dell'ambiente e della natura. Il Corso viene organizzato dalle Società ASD affiliate MSP Italia e gestito da Istruttori Nazionali o da Istruttori Formatori Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

Nel Corso verranno trattati i seguenti argomenti:

- . Nozioni meccaniche applicate ai veicoli 4x4.
- . Nozioni base delle tecniche e delle pratiche di guida dei veicoli 4x4.
- . Nozioni per il superamento senza rischio dei più frequenti passaggi fuoristradistici.
- . Manovre di sicurezza.
- . Tecniche di recupero del mezzo.
- . Nozioni sull'utilizzo del veicolo fuoristrada nel rispetto della natura, dell'ambiente e del risparmio energetico.

Le prove pratiche devono prevedere il superamento di ostacoli di bassa e media difficoltà e compatibili con i veicoli in uso.

La durata del Corso è da concordare con l'Istruttore Responsabile ed in ogni modo non potrà essere inferiore alle 27 ore complessive, delle quali 12 di guida fuoristrada con un rapporto di un Istruttore ogni 5 allievi. L'esame di fine corso prevede una sessione di guida ed una di teoria. Nella sessione di guida l'allievo dovrà dimostrare dimestichezza nell'uso del veicolo su terreni preparati e non preparati, nonché l'esatta conoscenza delle manovre di sicurezza. La parte teorica si compone di un minimo di 30 domande a quiz.

Si ha il superamento della prova con i 2/3 delle risposte esatte con arrotondamento alla frazione superiore. In alternativa a giudizio del Responsabile del Corso è possibile l'interrogazione diretta.

Alla fine del Corso verrà rilasciato ai candidati che avranno superato le prove previste, il Diploma di "Corso Base 4x4 MSP Italia" con il diritto di accedere al "Corso di Guida Avanzato 4x4 MSP Italia". I corsisti devono essere in possesso della tessera MSP Italia di "Tecnico". L'esito dell'esame è stabilito ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicante ed è inappellabile.

3.2 Corso Avanzato Fuoristrada 4x4 MSP Italia

L'organizzazione del Corso è assegnata alle Società ASD affiliate MSP Italia, che ne facciano richiesta ed è gestito da Istruttori Nazionali con la presenza di almeno un Istruttore Formatore. Per poter accedere al Corso Avanzato 4x4 Fuoristrada MSP Italia, bisogna aver frequentato con successo il "Corso Base Fuoristrada 4x4 MSP Italia" o il "Corso di Guida Sicura Fuoristrada 4x4 per Operatori dei Corpi dello Stato e Operatori delle Associazioni di Volontariato". Il Corso è finalizzato all'acquisizione delle tecniche di guida avanzata in situazioni di particolare difficoltà.

Nel particolare andranno apprese le seguenti tecniche:

- . Guida su terreni a scarsa aderenza con grado di difficoltà progressiva.
- guida nei passaggi in laterale;
- . Superamento dei più frequenti ostacoli fuoristradistici.
- . Superamento di guadi di particolare profondità (compatibili con le caratteristiche del mezzo utilizzato).
- . Superamento di pendenze accentuate.
- . Manovre di sicurezza complesse.
- . Guida fuoristradistica notturna.

- . Preparazione del mezzo.
 - . Preparazione del terreno e ripristino della viabilità.
 - . Utilizzo in sicurezza del verricello.
 - . Utilizzo del mezzo nel pieno rispetto dell'ambiente, della natura e del risparmio energetico.
- Inoltre il candidato dovrà essere in grado di valutare la pericolosità del superamento dell'ostacolo:
Senza rischi; Con rischio calcolato; Passaggio non superabile per rischio eccessivo.

Durata del corso comprensivo dell'esame: minimo 6 ore di teoria e minimo 18 ore di guida.

L'esame di fine corso prevede una sessione di guida ed una teorica. Nella sessione pratica l'allievo dovrà dimostrare la propria conoscenza del mezzo e delle sue caratteristiche, la conoscenza delle tecniche di guida su terreni non preparati e delle manovre di sicurezza complesse oltre alla cognizione dei limiti del veicolo in uso. La sessione teorica prevede l'esposizione da parte del candidato di argomenti riguardanti la meccanica e la tecnica e guida fuoristradistica. Alla fine del Corso verrà rilasciato ai candidati che avranno superato le prove previste, il Diploma di "Corso Avanzato Fuoristrada 4x4 MSP Italia", con possibilità di accedere al "Corso Istruttore Nazionale 4x4 MSP Italia". I Corsisti devono essere in possesso della tessera MSP Italia di "Tecnico". L'esito dell'esame è stabilito ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicante ed è inappellabile.

3.3 Corso di Guida Sicura Fuoristrada 4x4 per Operatori dei Corpi dello Stato e

Operatori delle Associazioni di Volontariato

Il Corso è finalizzato all'acquisizione di tecniche di guida sicura nell'utilizzo del mezzo 4x4 nel pieno rispetto dell'ambiente e della natura. Il Corso viene organizzato dalle Società ASD affiliate MSP Italia e gestito da Istruttori Formatori o Istruttori Nazionali, previa autorizzazione del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

Nel Corso verranno trattati i seguenti argomenti:

- .Nozioni meccaniche applicate ai veicoli 4x4.
- .Nozioni base delle tecniche e pratiche di guida dei veicoli 4x4.
- .Nozioni per il superamento senza rischio dei più frequenti passaggi fuoristradistici.
- .Manovre di sicurezza.
- .Tecniche di recupero del mezzo.
- . Se richiesto dal committente: Addestramento di guida dei veicoli adibiti a mezzo antincendio dotati di modulo, sia in fuoristrada che su strada con molteplici curve, a serbatoi colmo e a metà serbatoio.
- .Nozioni sull'utilizzo del veicolo fuoristrada nel rispetto della natura, dell'ambiente e del risparmio energetico.

La durata del Corso è da concordare con l'Istruttore Formatore Responsabile del Corso ed in ogni modo non potrà essere inferiore alle 27 ore complessive delle quali 12 di guida fuoristrada con un rapporto di un Istruttore ogni 5 allievi.

L'esame di fine corso si compone di una sessione di guida ed una di teoria, nella sessione di guida l'allievo dovrà dimostrare dimestichezza nell'uso del veicolo su terreni non preparati e perfetta conoscenza delle manovre di sicurezza. La parte teorica si compone di un minimo di 30 domande a quiz, si ha il superamento della prova con i 2/3 delle risposte esatte con arrotondamento alla frazione superiore.

In alternativa, a giudizio del Responsabile del Corso è possibile l'interrogazione diretta.

Alla fine del corso verrà rilasciato ai candidati che avranno superato le prove previste il Diploma di "Corso di Guida Sicura Fuoristrada 4x4 MSP Italia per Operatori dello Stato e Operatori del Volontariato", con il

REGOLAMENTO SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP PAG. 7

diritto di accesso al “Corso Avanzato Fuoristrada 4x4 MSP Italia”. I Corsisti devono essere in possesso della tessera MSP Italia di “Tecnico”. L’esito dell’esame è stabilito ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicante ed è inappellabile.

3.4 Altri Corsi Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Le Società ASD aderenti al MSP Italia potranno organizzare a livello locale Corsi Monotematici previa autorizzazione del “Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia”.

4) FORMAZIONE ISTRUTTORI

4.1 Corso Istruttore Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia

Sentite le richieste delle Società Fuoristradistiche miranti a integrare o ad inserire nel proprio organico nuovi Istruttori del Settore Fuoristrada, Il Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia assegnerà l’organizzazione del Corso per Istruttore Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia ad una Società Fuoristradistica ASD affiliata al MSP Italia, stabilendone il programma i modi ed i tempi di attuazione. Il Corso in oggetto sarà tenuto da Istruttori Formatori, che potranno essere coadiuvati da Istruttori Nazionali. Per poter accedere al Corso, quindi all’esame finale, su richiesta del Legale Rappresentante della Società ASD affiliata MSP Italia di appartenenza, i candidati devono essere in possesso di almeno uno dei seguenti requisiti:

.Attestato di “Corso Avanzato Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

.Attestato di Corso di guida Avanzato in fuoristrada di altra Associazione riconosciuta.

.Convalidata esperienza di guida di veicoli fuoristrada – Convalida da effettuarsi da parte del “Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia”.

I Candidati devono essere dotati inoltre di buone facoltà di comunicazione ed esaustiva esperienza di guida fuoristrada.

Il corso ha una durata di 3 giorni. Al superamento dell’esame con esito positivo il corsista acquisirà la qualifica di Allievo Istruttore. La qualifica di Istruttore Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia verrà conferita all’Allievo Istruttore al completamento di un periodo di affiancamento ad almeno 2 corsi di guida del tipo indicato nel presente Regolamento, organizzati da Società Fuoristradistiche ASD affiliate alla MSP Italia. Superate le valutazioni previste con esito positivo, la qualifica di Istruttore Nazionale 4x4 MSP Italia verrà conferita con il benestare del Responsabile del Settore Automobilistico MSP Italia, su segnalazione del Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

Il Coordinamento Nazionale Scuola 4x4 MSP Italia con il parere favorevole del Coordinatore Nazionale Automobilismo può costituire Centri Permanenti della Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

4.2 Esame per il conseguimento del Diploma di Istruttore Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia

L’esame per il conseguimento del Diploma di Allievo Istruttore Fuoristrada 4x4 MSP Italia, di norma previsto alla fine del Corso per Istruttori (art. 4.1) si compone di una sessione pratica e di una teorica. Nella sessione pratica l’aspirante Istruttore dovrà dimostrare le proprie capacità di guida e la conoscenza delle soluzioni tecniche applicate ai più significativi veicoli 4x4. Inoltre dovrà dimostrare di avere la capacità d’individuare e di correggere gli errori commessi dagli allievi a lui sottoposti. Nella sessione teorica l’aspirante Istruttore dovrà trattare argomenti fuoristradistici dei quali uno a sua scelta tra quelli contenuti nel testo ufficiale della Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, oltre alla soluzione dei test previsti.

REGOLAMENTO SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP PAG. 8

Nella trattazione degli argomenti la Commissione giudicante dovrà tener conto della: Completezza degli argomenti trattati; Capacità espositiva; Capacità di sintesi; Capacità di rispondere ai quesiti posti.

L'esito dell'esame è stabilito ad insindacabile giudizio dalla Commissione Giudicante composta da Istruttori Formatori 4x4 MSP Italia, ed è inappellabile.

4.3 Corso di Aggiornamento

Periodicamente verranno organizzati Corsi di aggiornamento obbligatori rivolti agli Istruttori 4x4 MSP Italia secondo loro ordine e grado, organizzati dal Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia. L'assenza ingiustificata porterà alla retrocessione del grado di Istruttore fino all'esclusione dall'Albo Istruttori Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia.

5) ALBO ISTRUTTORI SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP Italia

5.1 Istituzione

Al fine di rendere attuabili gli scopi del presente regolamento viene istituito

l'Albo Istruttori Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 MSP Italia, più avanti indicato col solo nome di **"Albo"**.

La compilazione e l'aggiornamento dell'**Albo** è tenuta a cura della Segreteria Nazionale Automobilismo MSP Italia o da soggetto da questa demandato. Nell'**Albo** verranno riportati i dati riguardanti i singoli Istruttori, in particolare:

- a) Dati anagrafici;
- b) Grado di appartenenza;
- c) Qualifiche e Specializzazioni;
- d) Corsi sostenuti in qualità di Istruttore;
- e) Significative esperienze fuoristradistiche
- f) Società Fuoristradistica ASD affiliata MSP Italia di appartenenza
- g) Copia dei diplomi

Per rimanere iscritti nell'**Albo** è obbligatoria la partecipazione ai Corsi di Aggiornamento (art. 4.2) organizzati dal "Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia".

5.2 Adempimenti

L'Istruttore per essere iscritto all'**Albo** deve soddisfare ai seguenti requisiti e farne pervenire, quando richiesta, la documentazione alla Segreteria del Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia:

- . Sottoscrizione della tessera MSP Italia a di "Tecnico".
- . Pagamento della quota di iscrizione all'**Albo** (qualora sia prevista).
- . Partecipazione attiva ad almeno un Corso Fuoristradistico MSP Italia ogni 3 anni.
- . Partecipazione ai previsti Corsi di Aggiornamento (art. 4.2).

5.3 Radiazione

L'istruttore potrà essere radiato dall'**Albo**, per motivata causa, esclusivamente dal Consiglio del Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia, su segnalazione del "Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia". La radiazione dall'**Albo** si ha nel caso che l'Istruttore:

- .tenga un comportamento non consono all'immagine e alle finalità della Scuola;
- .tenga un comportamento non consono all'immagine ed ai principi regolamentari della MSP Italia.

5.5 Iscrizione e sospensione dall'Albo

Sono di diritto iscritti all'**Albo**, suddivisi in: Allievi Istruttori, Istruttori Nazionali, e Istruttori Formatori, i soggetti che hanno superato il Corso di Istruttore Nazionale, secondo le specifiche indicate del presente Regolamento.

Gli Allievi Istruttori e gli Istruttori di ogni grado devono essere in possesso della tessera MSP Italia di "Tecnico". L'istruttore che non rinnovi la tessera MSP Italia di "Tecnico", verrà sospeso pro tempore dalla funzione. L'Istruttore non iscritto all'**Albo** è sospeso dall'insegnamento.

L'istruttore sospeso potrà ricorrere contro il provvedimento facendo domanda scritta al "Coordinamento Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia", che delibererà dopo essersi consigliato con gli Istruttori Formatori 4x4 MSP Italia.

5.6 Sponsorizzazioni

Gli Istruttori Fuoristrada del MSP Italia si impegnano a partecipare, salvo motivato impedimento, ai Corsi concordati tra il "Coordinamento Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia" ed eventuali Sponsor.

Gli Istruttori in questa occasione si dovranno attenere scrupolosamente alle disposizioni che regolano il contratto tra il Coordinamento Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia e lo Sponsor, pena la sospensione.

5.7 Rimborsi

I rimborsi spesa degli Istruttori, che operano su incarico o per conto del Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia, con formale autorizzazione o per richiesta del Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia, sono a carico di questi. Per quanto concerne le spese vive e documentate di trasferta, vitto e alloggio, sostenute dagli Istruttori per richieste pervenute da Società aderenti al MSP Italia, saranno a carico delle Associazioni richiedenti.

5.8 Obblighi ed etica degli Istruttori

Tutti gli Istruttori devono:

- 1) Essere Soci del MSP Italia con la Tessera di "Tecnico".
- 2) Essere in regola con il pagamento della quota stabilita dal Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia per l'iscrizione all'**Albo** (se previsto).
- 3) Essere sempre consci del proprio ruolo di rappresentate del MSP Italia presso le Società ASD affiliate e quindi tenere un comportamento adeguato.
- 4) Astenersi dal compiere atti che possano arrecare danno o pregiudizio al "Coordinamento Automobilistico Nazionale 4x4 MSP Italia" e alla "Scuola Nazionale fuoristrada 4x4 MSP Italia".
- 5) Custodire il materiale didattico fornito dalla Segreteria con cura e diligenza, evitandone la diffusione al di fuori del Settore Scuola 4x4 MSP Italia.
- 6) riconsegnare alla Segreteria il materiale sovra citato nel caso che, per qual si voglia motivo, si sia esclusi dall'**Albo**.
- 7) Astenersi sempre dall'esercitare in proprio o per conto terzi, sia in modo gratuito che lucroso attività simili o in concorrenza con quella del MSP Italia e delle Società ASD affiliate al MSP Italia, senza una specifica autorizzazione.

5.9 Abbigliamento degli Istruttori - Divisa

REGOLAMENTO SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4x4 MSP PAG. 10

L'uso della divisa da Istruttore MSP Italia è riservato ai soli Istruttori nei modi di seguito indicati: Tutti gli Istruttori sono tenuti ad indossare la divisa in ogni occasione nella quale rappresentino il MSP Italia, compresi i momenti ove venga promossa l'immagine e l'attività del MSP Italia.

L'abbigliamento che può essere utilizzato è solo quello ufficiale riconosciuto al momento dell'evento, non vanno utilizzate divise ormai desuete. E' espressamente vietato usare ricami o distintivi con l'indicazione "Istruttore" su abbigliamento che non sia quello del MSP Italia. E' fatto espresso divieto di usare la divisa da Istruttore UISP in tutte le circostanze che possano recare danno o pregiudizio al "Coordinamento Automobilistico Nazionale 4x4 MSP Italia", all'immagine della Scuola Nazionale e/o degli Istruttori.

Tutti gli Istruttori sono tenuti al rispetto del proprio decoro ed a quello della divisa, in quanto immagine del "Coordinamento Automobilistico Nazionale MSP Italia". E' fatto divieto a tutti i soci MSP Italia, che non siano Istruttori di utilizzare la divisa da Istruttore, anche se priva degli identificativi "Istruttore".

6 Norme transitorie

Gli Istruttori Formatori, gli Istruttori Nazionali e gli Allievi Istruttori, attualmente iscritti all'Albo Nazionale Istruttori Fuoristrada 4x4 UISP, possono di diritto essere iscritti all'Albo Nazionale Istruttori Fuoristrada 4x4 MSP Italia, con tutte le prerogative ad esso collegate, alle seguenti condizioni:

- . Essere regolarmente iscritti a Società aderente al MSP Italia ed essere in regola con il tesseramento.
- . Avanzare richiesta formale al Settore Scuola Fuoristrada 4x4 MSP Italia entro e non oltre il 31 12 2019 to.
- . Verrà tenuto conto del loro curriculum con le partecipazioni a Corsi UISP a partire dall'anno 2016.

Approvato il 01 04 2109

Il Responsabile Settore Automobilismo MSP Italia