

**REGOLAMENTO PER GARE DI**  
**"REGOLARITA' RALLY REVIVAL"**  
**AUTO STORICHE E VETTURE DI INTERESSE STORICO**

- **Art. 1 DEFINIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI**

Per "MANIFESTAZIONI SOCIALI DI RALLY REVIVAL" si intendono quelle manifestazioni nelle quali il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi "settori" in cui deve essere suddiviso il percorso costituisce il fattore decisivo per la classifica.

Dette manifestazioni debbono svolgersi su strade aperte al traffico ed avere una media non superiore ai 50 km/ora.

I tratti di strada interessati dal rilevamento dei tempi devono essere chiusi al traffico in entrambi i sensi di marcia e disporre un congruo numero di commissari a presidiare detti tratti.

Per il fatto della iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO e del REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Dichiara anche di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad Arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva DELL'AUTOMOBILISMO MSP ITALIA PROMO SPORT.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'automobilismo MSP ITALIA PROMO SPORT, il Comitato Organizzatore, l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante.

- **Art. 2 PERCORSI**

Il percorso di una MANIFESTAZIONE SOCIALE DI RALLY REVIVAL è costituito da un susseguirsi di "settori" ognuno dei quali deve essere compreso fra due "controlli orari".

Le località di partenza e di arrivo possono non coincidere.

La lunghezza massima del percorso non può superare i 200 km. per giornata di gara.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso di trasferimento.

- **Art. 3 NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO**

Nelle strade percorse aperte al traffico normale, trasferimenti, i conduttori devono attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada, e in ogni caso a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia usate nelle località attraversate.

La velocità media di ciascun settore non deve superare i limiti previsti dal Codice della Strada e comunque non superiore ai 50 km/ora.

I tempi ai Controlli Orari saranno rilevati al minuto intero

I tempi delle Prove Cronometrate saranno a tempo imposto e con rilevamento al centesimo di secondo.

I concorrenti potranno usare qualsiasi apparecchio di rilevamento dei tempi.

- **Art. 4 NAVIGATORI**

Debbono essere in possesso di licenza MSP ITALIA PROMO SPORT. Non sono ammessi navigatori minorenni.

- **Art. 5 VETTURE**

**Sezione vetture storiche:**

Sono ammessi solo ed esclusivamente i modelli di tutte le vetture ex-rally in assetto da competizione che abbiano compiuto il ventesimo anno dal momento della loro costruzione e/o immatricolazione regolarmente targate ed assicurate

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti Classi:

**CLASSE 1/S:**

cilindrata fino a 1150 cc.

**CLASSE 2/S:**

cilindrata da 1151 a 1300 cc.

**CLASSE 3/S:**

cilindrata da 1301 a 1600 cc

**CLASSE 4/S:**

cilindrata da 1601 a 2000 cc

**CLASSE 5/S:**

cilindrata oltre 2000 cc.

**Sezione vetture di interesse storico (VIS):**

Sono ammessi solo ed esclusivamente i modelli di tutte le vetture ex-rally in assetto da competizione immatricolate entro i quindici anni precedenti la data della manifestazione con allestimenti rallistici regolarmente targate ed assicurate.

Le vetture saranno raggruppate in classe unica.

- **Art. 6 ALLESTIMENTI DI SICUREZZA DELLE VETTURE**

- E' fatto obbligo delle seguenti norme di sicurezza:
- la presenza del Roll-Bar su tutte le vetture partecipanti come specifica dell'epoca.
- la presenza a bordo della vettura sia in sede di verifica che durante la gara di un adeguato impianto di estinzione o un estintore brandeggiabile superiore ai 2,00 Kg. a polvere carico, adeguatamente fissato.
- a) la presenza a bordo della vettura delle cinture di sicurezza ad almeno quattro punti di ancoraggio per i componenti dell'equipaggio.
- b) l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i concorrenti che devono essere presenti a bordo della vettura in sede di verifica tecnica.
- c) L'abbigliamento di protezione di sicurezza (tuta) anche di scaduta omologazione.

- **Art: 7 PROCEDURE DI PARTENZA**

- a) La partenza verrà data al minuto intero.
- b) La partenza delle prove cronometrate verrà data con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.
- c) Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno. Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.
  - Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20", verrà penalizzata con 60" di penalità
  - Il tempo sarà rilevato al centesimo di secondo.
  - Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.
  - Durante l'effettuazione delle prove cronometrate è fatto obbligo ai componenti l'equipaggio di indossare caschi omologati FIA, allacciare le cinture di sicurezza, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza, e chiudere i finestrini della vettura.

- **Art. 8 CONTROLLI ORARI - PENALITA' - TEMPO MASSIMO**

- La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo (cartello giallo)
- Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio arrestare la vettura ed effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.
- L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.
- L'ora di transito effettiva, sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di CO
- Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi, decimi e centesimi
- Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come

segue:

1 punto per ogni centesimo di secondo di ritardo

6 punti per ogni centesimo di secondo di anticipo

- L'ora effettiva di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di partenza per il settore successivo
- Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti.
- L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio transitato, comporrà il ritiro dalla competizione.

#### - **Art.9 NORME DI SICUREZZA NELLE PROVE CRONOMETRATE**

Per ogni P.C. verranno predisposti i seguenti apparati di sicurezza:

- autoambulanza con medico rianimatore a bordo alla partenza.
- carro attrezzi alla partenza.
- un ufficiale di gara con compiti di capo prova e personale dell'organizzazione per il controllo delle partenze.
  - ufficiali di percorso, ben riconoscibili e dotati di bandiere di segnalazione di colore giallo, in numero idoneo per il presidio del tratto di strada interessato allo svolgimento.
  - Chiusura di tutte le strade e/o varchi esistenti sul tratto di strada facente parte della prova cronometrata sorvegliati da un ufficiale di percorso.
  - Interdizione al pubblico delle zone pericolose mediante fettucciamento ed esposizione di cartelli di pericolo (ZONA VIETATA AL PUBBLICO)
  - Qualora le caratteristiche delle prove cronometrate si rivelassero veloci o si intravedesse una certa pericolosità, dovranno essere posizionate una o più chicanes fisse in modo da diminuire la velocità e mettere la prova in sicurezza.

#### - **Art. 10 CLASSIFICHE**

- Le penalizzazioni sono espresse in punti per centesimo di secondo di errore. La classifica finale verrà ottenuta sommando i punti di penalità ottenuti nelle P.C. ed ai C.O.
- I casi di ex-aequo devono essere risolti in base al minor numero di penalità alla prima P.C.
- In caso di ulteriori ex-aequo, si terrà conto, nell'ordine, delle penalità alla seconda P.C., alla terza P.C. e così via.

Le classifiche saranno suddivise con le seguenti modalità:

- generale per le auto storiche e vetture di interesse storico (VIS)
- generale per le Vetture di Interesse Storico
- Classifica per le vetture dei Gruppi 1/S-2/S-3/S-4/S
- Eventuali altre classifiche come deciso dagli organizzatori.

#### - **Art. 11 PREMIAZIONI**

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 5° della Classifica Generale
- il 1° il 2° ed il 3° delle Classifiche di Classe e VIS
- I primi tre equipaggi di eventuali altre classifiche.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo.

#### - **Art. 12 PREMI**

Sono previsti esclusivamente premi d'onore almeno fino al terzo posto.

I premi non ritirati dai partecipanti cui spettano in sede di premiazione ufficiale, saranno acquisiti dall'Organizzazione.

#### - **Art. 13 ASSICURAZIONI**

Il COMITATO ORGANIZZATORE deve stipulare una assicurazione contro i rischi di "Responsabilità Civile verso i Terzi" secondo la legge del 24 dicembre 1969 n° 990.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in

cui potessero eventualmente incorrere anche nei confronti dell'eventuale passeggero.  
In caso di incidente il partecipante interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro le 24 ore.  
Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e/o cose durante la manifestazione.

#### **Art. 14 ROAD BOOK (RADAR)**

Il radar, obbligatorio in tutte le manifestazioni di regolarità rally revival deve essere consegnato gratuitamente ai concorrenti iscritti (e soltanto a loro) al momento della iscrizione.

#### **- Art. 15 NUMERI DI PARTECIPAZIONE**

Le vetture partecipanti devono portare, per tutta la durata della manifestazione, e soltanto nel corso della stessa, i numeri che vengono loro assegnati e forniti dell'Organizzazione.

L'Organizzatore deve assegnare i numeri senza soluzione di continuità ad eccezione di quelli compresi nella decina dei 60.

Ogni cifra componente il numero deve avere una larghezza di asta di circa 4 cm. per una altezza di circa 23 cm.

Per apporre i numeri gli Organizzatori devono avere a disposizione le due portiere anteriori.

Le placche contenenti i numeri di partecipazione, le cui dimensioni massime devono essere di circa 50x60 cm. devono essere sistemate integralmente sulle portiere anteriori senza modifiche a meno che queste siano autorizzate dall'Organizzatore.

I partecipanti in caso di ritiro hanno l'obbligo di rimuovere o di coprire i numeri di gara delle vetture.

#### **- Art. 16 PUBBLICITA'**

Gli organizzatori hanno la facoltà di apporre la loro eventuale pubblicità degli sponsor sulle vetture dei partecipanti.

Chi non intendesse esporre la pubblicità degli sponsor della manifestazione sulla propria vettura sarà assoggettato ad una penale del 20% della tassa di iscrizione.

#### **- Art. 17 TABELLA DI MARCIA**

Ogni partecipante riceverà al momento della sua partenza una Tabella di Marcia sulla quale saranno indicati:

- Numero di partecipazione
- Generalità del partecipante iscritto
- Marca e tipo della vettura
- Ubicazione dei controlli di partenza, di arrivo e quelli di transito lungo il percorso
- L'orario di partenza
- I tempi imposti fra i vari controlli esistenti lungo l'itinerario
- L'ubicazione di eventuali controlli a timbro

Gli orari e tempi indicati sulla tabella di marcia sono gli unici a fare testo e hanno pertanto valore ufficiale.

La presenza sulla tabella di marcia di correzioni e/o cancellature non convalidate da un Ufficiale di Gara o la non restituzione a fine manifestazione, comporterà l'esclusione del Partecipante dalla classifica.

#### **- Art. 18 CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI**

Gli Organizzatori devono effettuare i controlli delle vetture e dei documenti dei Partecipanti.

Questi devono presentarsi nella località e agli orari previsti dagli Organizzatori per sottoporsi ai seguenti controlli:

- Identificazione dei Partecipanti mediante il controllo dei seguenti documenti che li devono accompagnare per tutta la manifestazione:
  - a) Licenza MSPI PROMO SPORT in corso di validità
  - b) Patente di guida in corso di validità per il conducente
  - c) Documento di riconoscimento valido per il passeggero

Il documento di cui alla lettera b) può essere sostituito esclusivamente dalla denuncia di smarrimento o di furto presentata alla autorità competente, con dichiarazione ad avallo di possesso di detto documento da parte dell'Autorità o Ente che lo ha rilasciato. La

mancanza dell'avallo o della dichiarazione rendono nullo il documento.

- Copia del certificato medico di buona salute rilasciato anche dal medico di famiglia per entrambi i componenti dell'equipaggio da lasciare all'organizzazione.

Le vetture saranno verificate dal Direttore di gara o da un suo delegato come detto all'Art. 2-1 del Regolamento tecnico.

#### - **Art. 19 CIRCOLARI INFORMATIVE**

Il Comitato organizzatore ed il Direttore di Gara hanno la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari Informative a tutti gli iscritti quelle istruzioni e/o chiarimenti che crederanno opportuni per la miglior applicazione del presente regolamento.

Le circolari informative verranno affisse all'Albo di Gara.

#### - **Art. 20 UFFICIALI DI GARA**

La manifestazione e tutte le persone che a qualsivoglia titolo prendono parte o collaborano ad essa, sono alle dirette dipendenze di un Direttore di Gara nominato dall'Automobilismo MSPI Promo Sport con funzione di giudice unico ed inappellabile.

Tutte queste persone saranno indicate con i loro dati personali e numero di licenza Automobilismo MSPI Promo Sport, in un elenco che farà parte dell'incartamento della manifestazione a disposizione del Direttore di Gara.

Il Direttore di Gara potrà farsi affiancare, nell'espletamento di alcuni incarichi, da personale da esso designato

#### - **Art. 21 TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa massima di iscrizione viene stabilita annualmente dalla Commissione Sportiva Automobilismo MSPI Promo Sport (per questi tipi di gara la tassa può essere stabilita dall'organizzatore previo autorizzazione da parte di MSP Italia Promo Sport)

Nella tassa di iscrizione non possono essere cumulati altri oneri, come pranzi, pernottamenti od altro, che devono essere sempre indicati separatamente e facoltativamente accettati dal Concorrente.

L'organizzatore ha la facoltà di stabilire una tassa di iscrizione inferiore a quella stabilita dalla Commissione Sportiva Automobilismo MSPI Promo Sport

#### - **Art. 22 RECLAMI**

I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'orario di esposizione dell'ordine di partenza e/o delle classifiche accompagnati da una tassa di € 200.

Le decisioni del Direttore di Gara sono inappellabili.

In caso di fondatezza del reclamo sarà resa la tassa, in caso contrario sarà incamerata dall'Organizzazione.

#### **Art. 23 CALENDARIO**

L'effettuazione di ogni manifestazione deve essere preventivamente autorizzata dalla Commissione Automobilismo MSPI Promo Sport, che ne darà il benestare alle Associazioni riconosciute evitando concomitanze di data a meno che i luoghi di svolgimento distino almeno 400 km.

Le gare valedoli per il Campionato Italiano non debbono avere manifestazioni in concomitanza di tata ed essere effettuate a distanza di almeno due settimane.

Tale autorizzazione avrà il costo di € 150,00 (nulla osta) da versare alla Commissione Automobilismo MSPI Promo Sport.

#### **Art. 24 INCARTAMENTO DI CHIUSURA**

Al termine della manifestazione e non oltre 5 gg. L'Organizzatore è tenuto ad inviare "incartamento di chiusura" comprendente alla Commissione Automobilismo MSPI Promo Sport:

- nulla osta comunali
- autorizzazione provinciale (o comunale o regionale)
- classifica/e assoluta/e

- elenco con dati personali, numero licenza MSPI Promo Sport , tipo di vettura e scuderia di appartenenza dei conduttori e navigatori.
- elenco con dati personali, numero di licenza automobilismo MSPI Promo Sport , di tutto il personale che a qualsivoglia titolo ha partecipato allo svolgimento della manifestazione.

-

- **REGOLAMENTO TECNICO**

- **SEZIONE 2**

- **Art.1 VETTURE**

Le vetture partecipanti al Rally Revival dell'automobilismo MSPI Promo Sport devono essere regolarmente immatricolate e assicurate.

A tale proposito il Concorrente è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione attestante la piena rispondenza della propria vettura alle normative tecnico/burocratiche del Codice della Strada.

Sono vietate le targhe "PROVA".

Le vetture dovranno essere equipaggiate con pneumatici omologati per la circolazione stradale, da stampo o slick intagliate.

- **Art. 2 VERIFICHE TECNICHE**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche in perfette condizioni d'esercizio e di presentazione estetica.

L'inosservanza di una sola di queste disposizioni darà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Le verifiche tecniche delle vetture saranno limitate ai seguenti controlli:

- la presenza del Roll-Bar su tutte le vetture partecipanti come specifica dell'epoca.
- la presenza a bordo della vettura sia in sede di verifica che durante la gara di un adeguato impianto di estinzione o un estintore brandeggiabile superiore ai 2,00 Kg. a polvere carico, adeguatamente fissato.
- la presenza a bordo della vettura delle cinture di sicurezza ad almeno quattro punti di ancoraggio per i componenti dell'equipaggio.
- l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i concorrenti che devono essere presenti a bordo della vettura in sede di verifica tecnica.
- E' richiesto in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione.
- Per l'abbigliamento di protezione di sicurezza (tuta), la conformità all'omologazione dell'epoca secondo il periodo corrispondente per entrambi i componenti dell'equipaggio.

Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità della conformità del veicolo. Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Tecnici e/o del Direttore di Gara, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami avverso tali decisioni.