



REGOLAMENTO

Trofeo Italia 4x4 Fuoristrada e UTV

TIPOLOGIA DEL TROFEO

Il trofeo consiste in un insieme di manifestazioni amatoriali di gimcana a tempo su percorsi naturali o artificiali (circuiti). La prerogativa del trofeo è di favorire e incentivare lo sviluppo dello sport in particolare delle attività sportive fuoristradistiche, nonché dello spirito sportivo nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza dei conduttori e di tutti i partecipanti alle manifestazioni, compresi gli addetti al servizio.

Possono partecipare tutte le persone fisiche che hanno compiuto il 16° anno di età, (il minore dovrà produrre un documento autenticato dal quale si evince l'assenso alla partecipazione al trofeo dei genitori/tutori, estratto di nascita) in possesso della tessera automobilismo fuoristrada 4x4, certificato medico sportivo, idonea patente di guida in corso di validità.

Il trofeo prevede lo svolgimento di più manifestazioni, al termine di ogni manifestazione i singoli concorrenti riceveranno un punteggio che concorrerà a redigere la classifica finale.

Sono ammessi tutti i veicoli 4x4 atti alla mobilità su terreni accidentati con esclusione di veicoli alimentati a GPL e metano, e i veicoli con massa a pieno carico superiore a 35 q.li.,

SINGOLA MANIFESTAZIONE

La singola manifestazione prevede lo svolgimento di più prove di norma due. A ogni prova i partecipanti riceveranno un punteggio che sommato creerà la classifica finale di ogni singola manifestazione.

Qualora il numero delle prove risultasse uguale o superiore a tre l'organizzatore può stabilire, al fine della classifica finale, siano considerate solamente le due prove in cui i singoli concorrenti abbiano ottenuto il migliore risultato.

Le prove possono svolgersi sia su circuiti preparati (circuiti) sia su percorsi naturali.

Sono possibili anche tratti di trasferimento qualora la tipologia del percorso lo renda necessario.

PERCORSO

Il percorso è individuato dall'organizzatore in accordo con il direttore di gara che dirigerà la singola manifestazione, qualora il percorso non si svolga in aree chiuse dovrà comunque essere interdetto ad ogni e qualsiasi persone e mezzi estranei all'evento.

La tipologia del percorso dovrà essere chiaramente illustrata nei moduli di iscrizione e deve contenere le seguenti informazioni:

- Tipo di percorso, es.: circuito, sentiero, strada, ecc.
- Lunghezza totale del percorso in km;
- Numero di prove;
- Lunghezza delle singole prove;
- Tipologia del fondo, es.: argilloso, sabbioso, sassoso, ecc.
- Comportamento del fondo in caso di pioggia, ecc.
- Morfologia del terreno, pianura, montagna, ecc.
- La presenza di guadi naturali e la loro stimata profondità in condizioni normali.

Le sopracitate informazioni sono da considerarsi utili ai partecipanti per garantire loro la possibilità di presentarsi alla partenza con il veicolo il più confacente possibile alla tipologia di gara.

Il percorso potrà anche non essere delimitato da bandelle a condizione che il suo tracciato sia inequivocabile, ciò ad

insindacabile giudizio del direttore di gara, all'interno del percorso di gara potranno essere creati ostacoli; il percorso può contenere guadi naturali o artificiali.

In caso di percorsi che presentino tratti pericolosi (es.: precipizi, ecc.) l'organizzatore in accordo con il direttore di gara può imporre brevi tratti di percorso con limite di velocità (tempo imposto), all'interno della singola prova o manovre di stop & go o retromarcia.

AUTOMOBILISMO PROMO SPORT

L'Automobilismo Promo Sport è l'organo della MSP che:

- Nomina il direttore di gara;
- Approva il presente regolamento e sue variazioni;
- Rilascia le licenze di conduttore;
- Può rilasciare la tessera di affiliazione alla MSP;
- Rilascia il Nulla Osta e stipula la polizza assicurativa per gli organizzatori;
- Delibera sulle controversie a essa sottoposte e sanziona tutte le figure inerenti al Trofeo;
- Provvede alla premiazione del Trofeo.

DIRETTORE DI GARA

Il direttore di gara è nominato dall'Automobilismo Promo Sport MSP, ha la responsabilità del corretto svolgimento della manifestazione, deve controllare che l'evento si svolga nel rispetto delle normative vigenti e dei requisiti di sicurezza.

Ulteriori compiti sono:

- Ordinare all'organizzatore la modifica del percorso;
- Interrompere la manifestazione in qualsiasi momento in cui si ravvisa la mancanza dei requisiti minimi delle norme di sicurezza o regolarità;
- Stabilire in accordo con l'organizzatore variazioni al regolamento particolare di gara;
- Interdire, penalizzare, fermare o escludere dalla manifestazione un concorrente;
- Annullare lo svolgimento della manifestazione in accordo con l'organizzatore;
- Sospendere dall'incarico assistenti di percorso e cronometristi;
- Pronunciarsi sugli eventuali ricorsi.

Sarà cura dell'organizzatore provvedere alle spese di vitto ed alloggio del direttore di gara per il periodo necessario per lo svolgimento della manifestazione mentre le spese di viaggio sono a carico dell'Automobilismo Promo Sport MSP.

ASSISTENTI DI PERCORSO

Gli assistenti di percorso vengono nominati dall'organizzatore ed hanno la funzione di verificare il corretto svolgimento della prova nel tratto di loro competenza nonché di segnalare eventuali anomalie al direttore di gara.

Inoltre, è di loro competenza segnalare ai cronometristi eventuali penalità o la necessità di fermare le partenze qualora si presentasse la necessità per la sistemazione del percorso o il suo ripristino. Particolari assistenti di percorso potranno verificare i tempi di percorrenza nei tratti a tempo imposto, le manovre di stop & go o le manovre di retro. Gli stessi debbono essere in possesso della tessera automobilismo MSP Italia

CRONOMETRISTI

I cronometristi sono nominati dall'organizzatore e hanno la funzione di gestire lo start e di rilevare i tempi di percorrenza.

CONCORRENTI

Possono partecipare alla manifestazione "con un massimo di 35 macchine (precedenza ai piloti che hanno già partecipato a campionati precedenti per una migliore gestione)" come conduttori tutte le persone fisiche che hanno compiuto il 16° anno di età, (il minore dovrà produrre un documento autenticato dal quale si evince l'assenso alla partecipazione al trofeo dei genitori/tutori, ed estratto di nascita) in possesso della tessera automobilismo fuoristrada 4x4 in corso di validità.

Insieme al conducente su ogni vettura potrà prendere posto un solo passeggero di seguito individuato come navigatore il quale dovrà avere almeno compiuto il 16° anno di età (il minore dovrà produrre un documento autenticato dal quale si evince l'assenso alla partecipazione al trofeo dei genitori/tutori, estratto di nascita ed essere provvisto della tessera automobilismo classica in corso di validità e certificato medico base.

Un conducente può partecipare anche come navigatore; un navigatore può svolgere la propria funzione su più vetture e partecipare anche come pilota, se in possesso dei requisiti.

Qualora un concorrente partecipi alla manifestazione su più veicoli sarà compito suo presentarsi alla partenza nei tempi stabiliti. In sede di iscrizione potrà chiedere di partire per ultimo di classe (in caso di più richieste si procederà al sorteggio).

Il concorrente riceverà un numero di gara che verrà mantenuto per tutta la stagione sportiva.

VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i veicoli 4x4 muniti di roll bar a gabbia (vedi regolamento Tecnico V.S.T. autocross) se cabrio, deve essere munito anche di tetto in metallo di almeno 2 mm di spessore, fissato al roll bar con almeno 4 staffe in acciaio piegate ad arco ad avvolgere il tubo del roll bar di spessore minimo 3mm, lunghezza 80mm con dadi e bulloni M8 classe 8.8 in ogni angolo del tetto, testa del bullone all'interno della vettura.

I vetri laterali e il parabrezza possono essere asportati e essere sostituiti con rete pararami in tessuto o nylon di adeguate dimensioni (maglie misura massima 5x5) e robustezza, nel caso di sostituzione del parabrezza gli occupanti dovranno indossare occhiali di tipo motociclistico (motocross – enduro). I rivestimenti interni possono essere asportati.

Gli pneumatici sono liberi (escluso tipo trattori) purché non sporgenti dal profilo della carrozzeria con l'aggiunta di passa ruota di +/- 4 cm.

I veicoli vengono suddivisi in 6 classi a seconda della preparazione come specificato nel paragrafo CATEGORIE:

“Serie”:

- veicoli benzina o diesel fino a 1590 cc
- veicoli benzina o diesel oltre 1600 cc

“Preparati”:

- veicoli benzina o diesel fino a 1590 cc
- veicoli benzina o diesel oltre 1600 cc

“Preparati evo”

- veicoli benzina o diesel fino a 1590 cc
- veicoli benzina o diesel oltre 1600 cc

“Prototipi”:

- veicoli benzina o diesel qualsiasi cilindrata

“Propulsori Moto “e “UTV” side by side

Un veicolo può partecipare alla manifestazione più volte ma con piloti diversi.

Ogni veicolo dovrà essere in possesso di un passaporto tecnico che dovrà essere richiesto a Promo Sport MSP automobilismo o in fase di verifiche tecniche, il costo è di 10€.

NULLA OSTA

Il Nulla Osta viene richiesto dalla società o dal comitato organizzatore all'Automobilismo Promo Sport MSP.

Per la richiesta del Nulla Osta è necessario inviare alla Segreteria Promo Sport MSP, almeno 15gg prima della manifestazione, la seguente documentazione:

- Attestato di adesione alle MSP del club organizzatore;
- Modulo richiesta Nulla Osta debitamente compilato;
- Copia degli eventuali permessi richiesti alle autorità competenti;
- Planimetria del tracciato;
- Somma relativa all'attivazione della assicurazione o copia del contratto assicurativo stipulato per la manifestazione;
- Somma per richiesta Nulla-Osta.

Per quanto non espresso dalle sopra indicate note, vigono gli articoli 4 e 5 del regolamento nazionale Automobilismo MSP.

CALENDARIO TROFEO

Entro il 30 ottobre di ogni anno, le società che intendano partecipare all'organizzazione del suddetto trofeo, dovranno inviare alla C.T.S.N. (Commissione Tecnica Sportiva Nazionale), sede della segreteria nazionale, le date definitive per realizzare il calendario della attività per l'anno successivo. Le manifestazioni non possono avere cadenza settimanale e tra una gara e l'altra devono intercorrere almeno 15 giorni. E' consentito inserire gare in calendario a trofeo iniziato.

L'annullamento di una manifestazione dovrà essere comunicato almeno 30giorni prima dello svolgimento previo la perdita della quota versata per il nulla-osta.

ISCRIZIONE AL TROFEO

Per poter partecipare al Trofeo è necessaria l'iscrizione previo versamento della quota di iscrizione. L'iscrizione può avvenire anche a Trofeo iniziato, versando la medesima quota indipendentemente dal numero di manifestazioni già svolte. Ai fini della classifica verranno considerate le sole manifestazioni avvenute a quota versata. Al momento dell'iscrizione il concorrente riceverà un numero identificativo che verrà mantenuto per tutto il campionato. La numerazione andrà dal numero 1 al numero 999, è data facoltà di richiedere un particolare numero a condizione che questo sia ancora disponibile. L'iscrizione al campionato è obbligatoria fino alla penultima prova di campionato.

ISCRIZIONE ALLA PROVA

L'iscrizione è obbligatoria per poter partecipare alla prova.

Le iscrizioni dovranno aprirsi almeno 60 minuti prima della partenza presunta della prima macchina, e comunque terminare 20 minuti prima del via.

All'atto dell'iscrizione il concorrente o chi per lui, dovrà:

- Versare la quota di iscrizione;
- Versare la quota (facoltativa) di un eventuale servizio;
- Dichiarare se non accetta alcune sponsorizzazioni;(con richiesta da parte dell'organizzatore di versamento di 50€)
- Dichiarare il veicolo con cui partecipa e la classe di appartenenza;
- Chiedere di partire per ultimo;
- Esibire idonea Licenza per il pilota;
- Esibire idonea tessera automobilismo fuoristrada 4x4, almeno di tipo "Integrativa Motori" dell'eventuale navigatore;
- Esibire idoneo documento di riconoscimento (es. C.I.) per il navigatore;
- Esibire la copia del bonifico in caso di preiscrizione;
- Ritirare il regolamento particolare di gara;
- Ritirare l'eventuale buono per il servizio aggiuntivo.
- Ritirare l'eventuale numero (coppia).

Al momento dell'iscrizione alla prima gara valida per il Trofeo, i concorrenti ritireranno i propri numeri.

Il concorrente dovrà esporre i numeri sui lati destro e sinistro del proprio veicolo.

Il concorrente dovrà presentarsi alla successiva manifestazione con i numeri già esposti, in caso di smarrimento, l'organizzazione fornirà nuovi numeri dietro versamento di € 10,00 (dieci).

QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione al campionato è fissata in euro 50,00 (cinquanta).

La quota di iscrizione per ogni singola manifestazione è approvata dalla C.N.A. (Commissione Nazionale Automobilismo MSP) ed è la stessa per tutte le gare del trofeo è stabilita nella somma di euro 150,00 (centocinquanta) per tutti i veicoli, con la possibilità di pagare l'iscrizione sul posto con una sovrattassa di euro 50,00 (cinquanta).

Per poter beneficiare della preiscrizione il partecipante dovrà versare l'intera somma tramite bonifico bancario alla società organizzatrice entro 10 giorni prima della data fissata per la gara. Tale somma comprende l'iscrizione del pilota, del navigatore e relativo veicolo. Si può decidere di partecipare alla singola prova pur non essendo iscritti al campionato versando la quota di iscrizione di euro 200,00 (duecento), sarà necessario effettuare la preiscrizione almeno 10 giorni prima della gara. La quota di iscrizione alla singola gara ammonterà ad euro 250,00 (duecentocinquanta) se pagata sul posto "con l'iscrizione alla singola prova non verrà attribuito alcun punteggio per il trofeo ma solo per la prova stessa"

VERIFICHE TECNICHE

I conducenti sono tenuti a presentarsi alla partenza con il veicolo conforme alla classe dichiarata e con la dotazione di sicurezza richiesta. Qualora il veicolo non fosse conforme a quanto dichiarato non verrà attribuito alcun punteggio sia nella singola manifestazione sia per il Trofeo. La mancanza della dotazione di sicurezza richiesta comporta l'esclusione dalla manifestazione. Le verifiche tecniche si effettuano prima della partenza di ogni gara e possono essere effettuate in qualsiasi momento della manifestazione, sono eseguite da commissari tecnici nominati dalla C.T.S.N. ed hanno lo scopo di verificare l'appartenenza ad una classe del veicolo e la presenza della regolare dotazione di sicurezza.

PROVE LIBERE

Le "Prove Libere" rappresentano quel lasso di tempo durante il quale i partecipanti possono provare il percorso e mettere a punto i veicoli.

Le prove libere hanno la funzione di rendere note ai partecipanti le caratteristiche del percorso e le eventuali insidie, i concorrenti potranno se vorranno crearsi un proprio Road Book.

Durante le prove libere non sono ammesse dimostrazioni velocistiche ma il tracciato dovrà essere percorso ad andatura moderata. Eventuali eccessi di velocità, danneggiamenti del tracciato, ecc., potranno essere punite dall'organizzatore o dal direttore di gara con sanzioni che possono anche pregiudicare la partenza dell'equipaggio.

Le prove libere si svolgono il giorno precedente la manifestazione e dovranno iniziare non prima delle ore 10:00 e finire entro e non oltre le ore 19:00.

In caso di gara notturna le prove libere si svolgeranno il mattino del giorno della gara e dovranno iniziare non prima delle ore 10:00 e finire entro e non oltre le ore 14:00.

I concorrenti sono tenuti al rispetto delle norme di sicurezza (casco indossato, tuta indossata e cinture allacciate) come durante la gara. L'organizzatore dovrà garantire una presenza minima di assistenti di percorso.

Durante le prove libere i concorrenti dovranno attenersi al codice della strada in quanto tratti di percorso potrebbero essere aperti al traffico.

BRIEFING

I piloti hanno l'obbligo di partecipare al briefing che sarà tenuto dal direttore di gara, il quale darà delucidazioni inerenti allo svolgimento della manifestazione ed eventuali consigli ai piloti.

Il briefing è l'unico momento in cui il direttore di gara potrà comunicare ai partecipanti eventuali variazioni del regolamento particolare di gara (es. variazione del numero di manche).

PARTENZA

L'ordine di partenza viene deciso dal direttore di gara.

SVOLGIMENTO

La gara è suddivisa in almeno 4(quattro) prove con 1 (una) di scarto; in caso di percorsi estremamente lunghi il Comitato Organizzatore può prevedere nel regolamento particolare di gara un numero minore di manche.

Le prove dovranno avere una durata non inferiore ai 2 (due) minuti.

Se un concorrente troverà degli ostacoli durante la propria performance (eventuale veicolo in panne, veicolo lento, altro...) potrà chiedere di ripetere la prova e ripartirà come ultimo della classe a insindacabile giudizio del direttore di gara che deciderà considerando le caratteristiche del tracciato e i tempi di percorrenza dello stesso.

Eventuali bandelle rotte verranno risistemate senza fermare la gara a meno che, per motivi di sicurezza, il direttore di gara non decida diversamente.

Il concorrente che si trovi a transitare in un tratto di pista con bandelle abbattute non riceverà penalità dovute a tali bandelle, anche se transiterà su esse; non è consentito il taglio del percorso, sarà il commissario di percorso di settore a stabilire l'avvenuto taglio. Il taglio di percorso comporta la squalifica senza punteggio dalla prova.

Eventuali spargimenti di acqua, atti a contenere la polvere sul percorso, possono essere decisi dal direttore di gara; ciò potrà essere fatto solo dopo la partenza dell'ultimo di classe.

Il concorrente può decidere di scartare la manche peggiore

PUNTEGGIO

Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi ottenuti nelle classifica reale delle singole prove.

Il punteggio della prova è legato al tempo ottenuto, sommando il tempo effettivo impiegato a fare il percorso più le eventuali penalità acquisite durante la medesima; i tempi sono espressi almeno in decimi di secondo.

Il punteggio migliore (più alto) viene dato al concorrente che ha ottenuto il tempo migliore, nel modo seguente:

| | | | |
|----|-----------|-----|----------|
| 1° | 15 punti; | 6° | 5 punti; |
| 2° | 11 punti; | 7° | 4 punti; |
| 3° | 9 punti; | 8° | 3 punti; |
| 4° | 7 punti; | 9° | 2 punti; |
| 5° | 6 punti; | 10° | 1 punti; |

Il pilota che non conclude la prova, ma è partito, riceve comunque 1 punto. In ogni gara verrà stabilito il tempo massimo per percorrere la prova, in caso di rottura quindi, verrà attribuito al pilota il tempo massimo.
Il primo classificato della manifestazione è il pilota con la somma tempi delle tre prove migliori più bassa e così via.
Il primo assoluto sarà il concorrente che effettuerà il tempo più basso nella singola prova.
Il pilota che non termina neppure una prova avrà i punti calcolati come sopra.
Se la classe non è almeno composta da tre iscritti il punteggio sarà calcolato alla metà dei punti

CLASSIFICA FINALE DI CLASSE

Ad ogni manifestazione a cui un pilota partecipi riceverà un punteggio determinato dalla somma dei punti ottenuti nelle singole prove, la somma dei vari punti acquisiti in ogni manifestazione darà origine al punteggio finale del campionato per classe. Un concorrente che cambierà classe di appartenenza congelerà il punteggio acquisito nella classe vecchia e partirà nella nuova con un punteggio pari a zero.

CLASSIFICA ASSOLUTA

Ad ogni manifestazione verrà attribuito al concorrente un punteggio tenendo conto della somma dei punti delle singole manche. I propulsori moto e gli utv concorreranno per una loro classifica assoluta

CLASSIFICHE

Le classifiche dovranno essere firmate dal direttore di gara il quale apporrà l'ora di esposizione. Le classifiche dovranno restare esposte almeno 15 minuti in un posto ben visibile. Dovranno essere redatte per classi e dovranno riportare:

- numero di gara;
- nome e cognome del pilota;
- classe di appartenenza

I tempi e le penalità dovranno essere tenute a disposizione dei piloti che ne richiedano visione e quindi a premiazione ultimata inviate alla segreteria nazionale, insieme al verbale di gara.

RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati in forma scritta al direttore di gara dietro il versamento della cauzione di 200,00 euro.

I reclami verranno accettati solo nei 15 minuti di esposizione delle classifiche.

Nel caso di reclamo, la classifica rimarrà sospesa fino al giudizio della commissione formata dal direttore di gara e dai commissari sportivi designati; se tale operazione si protrarrà troppo a lungo, si procederà alla premiazione simbolica. L'assegnazione dei punteggi verrà effettuato dalla C.N.A.

Le nuove classifiche verranno esposte per un tempo massimo di 15 minuti.

Al pilota il cui reclamo verrà accolto, verrà resa la somma versata, in caso contrario tale somma verrà incamerata dalla C.N.A. Il pilota a cui il reclamo non venga accolto potrà fare ricorso formale scritto alla C.T.S.N. per il tramite della segreteria nazionale C.N.A. entro e non oltre il 3° giorno (fa fede timbro postale) successivo la manifestazione, allegando la somma di 50,00 euro, il verdetto del C.T.S.N. della C.N.A avrà validità sulla classifica del trofeo e non sulla singola manifestazione.

PREMIAZIONI

Si svolgono trenta minuti dopo l'esposizione delle classifiche finali e comunque dopo aver risolto gli eventuali reclami. Vengono premiati i primi tre equipaggi classificati e possono essere previsti ulteriori premi (navigatori, equipaggio femminile, ecc.) purché previsto dal regolamento particolare di gara.

CATEGORIE

I veicoli sono suddivisi in gruppi in base alla preparazione del mezzo:

- Serie;
- Preparati;
- Preparati evo;
- Prototipi;
- Propulsori moto e UTV.

Leggere CATEGORIA SERIE

NON è ammesso:

- Montare un numero di ammortizzatori per ruota superiore a quello previsto dal costruttore;
- Cambiare il sistema di sospensioni (es. molle al posto di balestre);
- Cambiare il sistema di alimentazione del motore (es. iniezione al posto del carburatore);
- Cambiare o modificare il collettore di aspirazione;
- Cambiare o modificare il collettore di scarico;
- Sovralimentare il motore (es. montare il turbo o volumetrico);
- Utilizzare gas speciali (es. protossido);
- Nel caso di motore sovralimentato di serie, il relativo impianto dovrà rimanere quello di origine senza alcuna modifica,
es: montare intercooler e la cilindrata nominale sarà moltiplicata per un coefficiente di 1.7
- Rimuovere le portiere;
- Modifiche sostanziali tali da variare la sagoma del veicolo, eccetto asportazione dell'hard top o della cappotta e dei paraurti;
- Modifiche sostanziali del telaio o la variazione della misura del passo e carreggiata;
- Cambiare il motore con uno diverso da quello previsto dal costruttore.

SONO ammessi:

Il montaggio di sistema di blocco del differenziale posteriore, quello del differenziale anteriore solo se previsto come primo equipaggiamento. Lo scarico a valle del collettore di scarico è libero purché venga rispettato il livello di rumorosità.

CATEGORIA PREPARATI

NON sono ammessi:

- Cambiare il tipo di sospensione (es. molle al posto delle balestre e viceversa);
- Montare un numero di ammortizzatori per ruota superiore a quello previsto dal costruttore;
- Sovralimentare il motore (es. montare il turbo o volumetrico);
- Nel caso di motore sovralimentato di serie, il relativo impianto dovrà rimanere quello di origine senza alcuna modifica, es: montare intercooler, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per un coefficiente di 1.7.
- Cambiare il motore con uno diverso da quello previsto dal costruttore fatto salvo per i motori Vitara 8 e 16v e Swift su Suzuki Santana, SJ e Samurai;
- Modifiche sostanziali tali da variare la sagoma del veicolo, eccetto asportazione dell'hard top o della cappotta o dei paraurti;
- Modifiche sostanziali del telaio o la variazione della misura del passo e carreggiata;
- arretrare o avanzare il motore dalla sua posizione originale

SONO ammessi:

- Il montaggio di distanziali max. 4 cm per ruota.
- L'eliminazione del portellone posteriore solo se non varia la sagoma della vettura.
- Rinforzi o modifiche parziali che non variano in modo strutturale la struttura del veicolo.
- Il rinforzo dei punti di attacco degli ammortizzatori purché rimanga dove l'originale.
- Spoiler, prese d'aria, codoli, appendici aerodinamiche, tali modifiche non devono in alcun caso presentare condizioni di pericolosità.

CATEGORIA PREPARATI EVO

vedi regolamento preparati.

SONO altresì ammessi:

- Cambiare il tipo di sospensione (es da balestre a molle e viceversa)
- Sostituzione del tipo di sospensione (tipo ammortizzatori con molla incorporata)
- Il montaggio di sovralimentazione e la cilindrata nominale sarà moltiplicata per un coefficiente di 1.7

CATEGORIA PROTOTIPI

NON sono ammessi:

- Montare motori di derivazione motociclistica.

SONO ammessi:

- Tutti i veicoli costruiti in esemplare unico o quelli di produzione con elaborazione oltre i limiti delle categorie precedenti, la carrozzeria deve richiamare quella di un veicolo fuoristrada che sia stato prodotto e commercializzato da un'azienda di autoveicoli.
- Tutti i veicoli devono avere un numero di telaio, per i veicoli privi di un numero originale dovrà essere stampigliato in una posizione facilmente visibile sul telaio: numero vettura, anno di costruzione e nominativo costruttore per uno stesso costruttore non possono esserci due vetture con numero uguale.

CATEGORIA PROPULSORI MOTO

Nella categoria "propulsori moto" rientrano tutti i veicoli che montano uno o più propulsori "massimo due" di derivazione motociclistica con una cilindrata massima non superiore ai 2600 cc, turbo o aspirati; è ammesso un ulteriore motore anche elettrico esclusivamente per la retromarcia inclusi gli UTV, questa categoria concorrerà per un suo trofeo ed avrà una sua classifica assoluta.

CATEGORIA UTV side by side

- UTV 1 - Aspirati (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)
- UTV 2 - Turbo (2x4, 4x4, cambio manuale o automatico / CVT)

MOTORIZZAZIONE UTV side by side

- Nella categoria UTV 1 non è ammesso montare turbo compressore di ogni tipo.
- Sono ammessi mezzi originali come nascono dalla casa costruttrice, alimentati a benzina,
- gasolio, elettrici e sovralimentati con turbina (NO prototipi)

PROTEZIONI E SICUREZZA UTV side by side

È ammessa:

- la dotazione di roll bar originale (OMOLOGATO DALLA CASA COSTRUTTRICE), purché non sia stato modificato indebolendone le parti, eventuali rinforzi o migliorie sono consentite. Si consigliano barre antintrusione laterali altezza 0,20-0,50 metri.
- tetto in metallo (realizzato esclusivamente con lamiera di metallo di spessore minimo 2 mm o con lamiera di alluminio di spessore minimo di 3mm) imbullonato.
- Inoltre, nessuna parte affilata o tagliente pertanto pericolosa deve trovarsi nell'abitacolo (per abitacolo si intende il volume strutturale dove si trova il pilota).
- La parte anteriore del cofano deve ricoprire la parte anteriore del telaio.

SICUREZZA TUTTE LE CATEGORIE

- È obbligatorio il montaggio di un roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo di 40 mm, spessore 2.5 mm (se acquistati, gli stessi debbono essere accompagnati da certificato di omologazione FIA più omologazioni in corso). Non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati, le cui misure minime debbono essere di mm 100x120x3, imbullonato con almeno tre bulloni di misura M8 classe 8.8 in acciaio e saldato, con contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2. Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a se rispetto alla scocca. Le due (o tre) arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro in 2 o 3 o più pezzi.
- Sono obbligatorie le barre laterali, anteriori, e posteriori. È ammesso l'ancoraggio del roll-bar (tramite perni saldati o imbullonati) all'attacco degli ammortizzatori anteriori

ARMATURA DI SICUREZZA

Generalità Il montaggio di un'armatura di sicurezza è obbligatorio Essa può essere: - omologata o certificata - Costruita conformemente alle indicazioni di cui di seguito 2.3.2 Specifiche struttura di base La struttura di base deve essere costruita nel modo seguente: 1 arco principale + 2 semi archi laterali + 1 traversa trasversale + 2 gambe di forza posteriori + 6 punti di ancoraggio (disegno 253-3) Dopo aver stabilito la struttura di base, questa deve essere completata con delle traverse e dei rinforzi obbligatori alle quali possono essere aggiunte delle traverse e dei rinforzi facoltativi.

L'armatura deve avere una delle traverse diagonali definite dai disegni 253-4, 253-5, 253-6. L'orientamento della diagonale può essere invertito.

Le traverse devono essere rettilinee e possono essere smontabili.

Una o più traverse longitudinali devono essere montate da ciascun lato del veicolo conformemente ai disegni 253-8, 253-9, 253-10 e 253-11

I disegni possono essere combinati fra di loro.

La costruzione deve essere identica dai due lati.

Le traverse longitudinali possono essere amovibili. 2.3.3

Fissaggio dell'armatura di sicurezza alla scocca/telaio I punti di fissaggio minimo sono: - uno per ciascun montante dell'arco anteriore - uno per ciascun montante degli archi laterali o semi archi laterali - uno per ciascun montante dell'arco principale - uno per ciascuna gamba di rinforzo posteriore Punti di fissaggio dell'arco anteriore, dell'arco principale, degli archi laterali o dei semi archi:

Ogni punto di fissaggio deve includere una placca di rinforzo di uno spessore minimo di 3 mm

Ogni piede di fissaggio deve essere fissato con almeno 3 bulloni sulla placca di rinforzo in acciaio saldata alla scocca, di uno spessore minimo di 3 mm e di una superficie minima di 120 cm². Vedere i disegni da 253-50 a 253-56 Per i disegni 253-50 e 253-52, la placca di rinforzo non deve necessariamente essere saldata alla scocca.

I bulloni di fissaggio devono avere come minimo un diametro M8 ed essere di qualità minima (norme ISO)

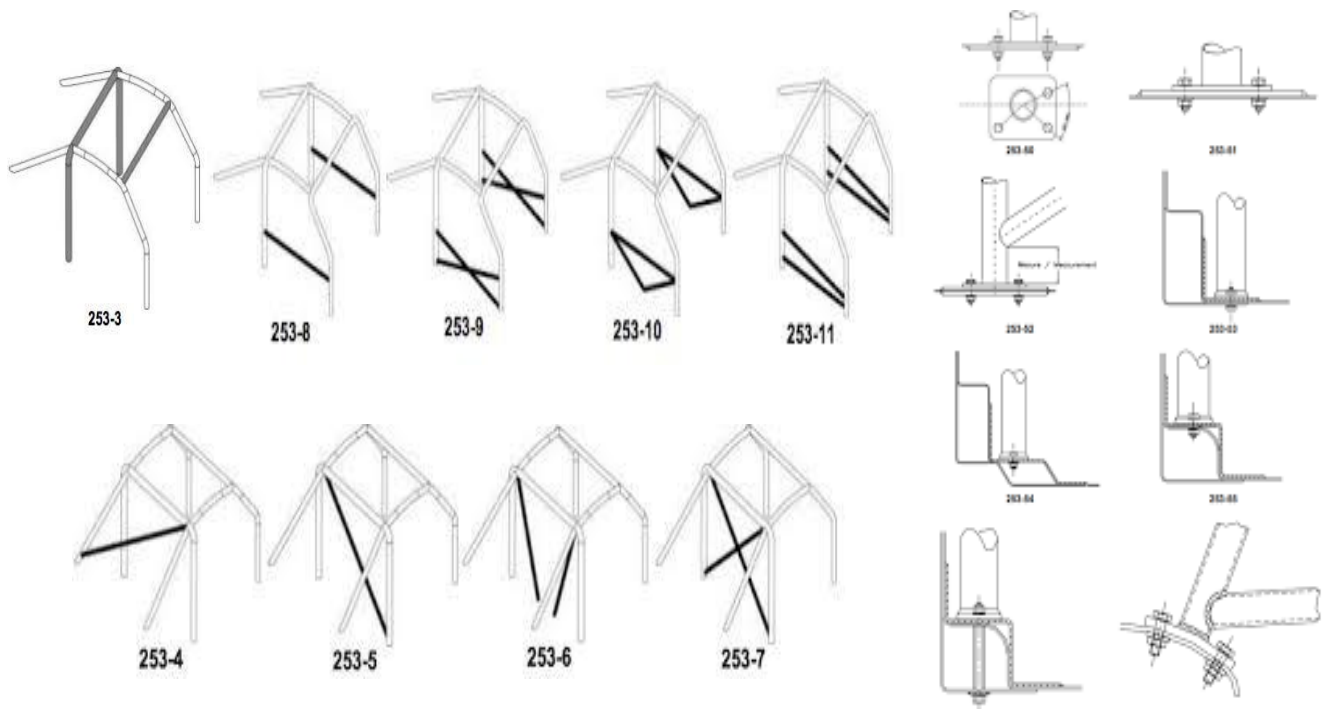
I fissaggi devono essere autobloccanti o equipaggiati di rondelle freno.

Raccomandato: l'angolo tra 2 bulloni (misurato in rapporto all'asse del tubo al livello del piede disegno 253-50) non deve essere inferiore a 60°

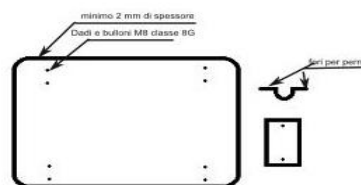
Punti di ancoraggio delle gambe di forza posteriori: Ciascun gamba di forza posteriore deve essere fissata con almeno 2 bulloni M8 con dei piedi di fissaggio di una superficie minima di 60 cm² (disegno 253-57) o fissata da un solo bullone a doppio taglio (disegno 253-58) a condizione che sia di una sezione e di resistenza adeguata ed a condizione che un manicotto sia saldato nella gamba di forza. 2.3.4 Fissaggio dell'armatura di sicurezza alla scocca/telaio mediante saldatura

Ferma restante la specifica minima sopra consigliata inerente la configurazione, lo spessore e la superficie delle piastre di rinforzo, vengono accettati anche roll-bar completamente saldati alla scocca senza la presenza dei bulloni di fissaggio.

Specifiche dei tubi Sono autorizzati solo i tubi di sezione circolare Specifica dei tubi utilizzati: Viene prorogato l'utilizzo anche di roll-bar aventi diametro minimo 38 x 2,5 mm fatte salve le indicazioni sopra riportate circa l'installazione ed il materiale utilizzato.

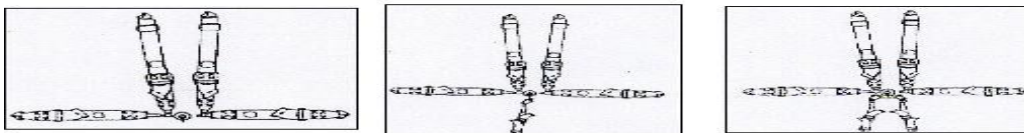


se cabrio, deve essere munito anche di tetto in metallo di almeno 2 mm di spessore, fissato al roll bar con almeno 4 staffe in acciaio piegate ad arco ad avvolgere il tubo del roll bar di spessore minimo 3mm, lunghezza 80mm con dadi e bulloni M8 classe 8.8 in ogni angolo del tetto, testa del bullone all'interno della vettura



- Uno o al massimo due estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro ed etichetta attestante la piena efficienza. Capacità minima dell'estintore kg 2 di estinguente.
- Per i veicoli dei Gruppi Preparati, Prototipi e propulsori moto, Il serbatoio di origine può essere sostituito con un serbatoio di capacità inferiore a 20 litri, potranno essere di tipo non omologato, (con particolare riguardo al suo isolamento con paratie e/o contenitori), a condizione che lo stesso sia posizionato entro o sopra l'asse posteriore.
- Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.
- Nel caso in cui il serbatoio di sicurezza sia in comunicazione o all'interno dell'abitacolo, esso deve essere obbligatoriamente isolato dall'abitacolo stesso mediante paratie ininfiammabili e stagne che impediscano qualsiasi infiltrazione di carburante nell'abitacolo o qualsiasi contatto con la tubatura di scarico. Ciò può avvenire utilizzando una "scatola" metallica stagna ai liquidi e alle fiamme, In questa scatola andranno anche contenuti gli eventuali raccordi delle tubazioni di entrata e di uscita del carburante nel serbatoio ed il bocchettone di riempimento.
- Sono ammessi i fissaggi del serbatoio alla vettura tramite cinghie metalliche e/o non metalliche che garantiscano un adeguato fissaggio del serbatoio stesso.
- Il serbatoio deve essere installato non oltre il ponte posteriore del veicolo
- La batteria, se posta all'interno dell'abitacolo, deve essere adeguatamente protetta.

- I segnalatori acustici ed il loro uso devono essere conformi a quanto stabilito dal Codice della strada per gli autoveicoli ad uso privato.
- Le ventole, i radiatori, le cinghie devono essere adeguatamente protetti.
- Tubazioni e bombole collegate agli ammortizzatori devono essere collocate fuori dell'abitacolo o adeguatamente protette verso gli occupanti del veicolo da proiezioni eventuali di liquido.
- Le portiere devono potersi aprire dall'esterno e devono essere obbligatoriamente chiuse tramite un meccanismo a molla, serve togliere la chiusura originale, gli stessi non devono essere svolazzanti durante la gara.
- Almeno due fissaggi supplementari metallici devono essere installati sul cofano motore. Sono raccomandati sul portellone posteriore, serve togliere la chiusura originale, gli stessi non devono essere svolazzanti durante la gara.
- Gli specchi retrovisori esterni possono essere smontati ma, in tal caso, la visuale posteriore deve essere adeguatamente assicurata da specchi retrovisori interni e da una fenestratura portellone trasparente.
- I veicoli di tutti i Gruppi possono eliminare la fanaleria anteriore della vettura avendo cura di coprire adeguatamente, con materiale atto a riprodurre anche in modo fittizio l'originale esistenza del faro (es.: plexiglas o materiale adesivo) i vani lasciati vuoti dall'asportazione dei gruppi ottici anteriori.
- Detti spazi non dovranno mai essere interessati dalla pubblicità.
- I dispositivi ottici posteriori (luci di posizione e luci dello STOP) possono essere cambiate di posto ma in posizione da essere chiaramente visibili ai veicoli che seguono. Oltre a detti dispositivi tutti i veicoli devono avere due luci posteriori rosse antinebbia e antipolvere posizionate ad almeno 1,5 metri dal suolo di potenza compresa tra 21 e 55W, fissate alle estremità posteriori della vettura o per i pickup sugli angoli superiori della parte posteriore della cabina.
- Durante l'effettuazione della prova speciale, con scarsa visibilità queste luci devono essere sempre tenute accese.
- Nota Bene: Sarà facoltà dei Commissari Sportivi escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità
- Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.
- Devono avere tutti gli oggetti a bordo saldamente fissati, pena la squalifica;
- È vietato rimuovere le portiere, anche la sola parte superiore, anche se prevista dal costruttore, per i prototipi che non avessero le porte è obbligatorio almeno una rete di protezione
- È obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza almeno a 4 punti anche di scaduta omologazione purché integre in ogni loro parte.



- Tutti i sedili degli occupanti devono essere di tipo mono scocca o tubolari anche con omologazione Fia scaduta e non devono essere modificati. I supporti del sedile devono essere fissati agli ancoraggi di fissaggio dei sedili con almeno 4 attacchi per sedile che utilizzino dei bulloni di 8mm di diametro.
- L'ancoraggio dei supporti dei sedili direttamente sulla scocca/telaio devono avere almeno 4 attacchi per sedile che utilizzino dei bulloni da 8 mm minimo di diametro con contro piastre conformi alle direttive in essere.
- Il fissaggio fra il sedile ed i supporti deve essere composto da 4 attacchi, 2 anteriori e 2 sulla parte posteriore del sedile, utilizzando bulloni di un diametro minimo di 8 mm e di rinforzi integrati nei sedili.
- Ogni attacco deve poter resistere a un carico di 15.000 N in qualunque direzione.
- Lo spessore minimo dei supporti e delle contro-piastre è di 3 mm per l'acciaio e di 5 mm per i materiali in lega leggera.
- La dimensione longitudinale minima di ogni supporto è di 6 cm.
- E' obbligatorio indossare casco anche di omologazione stradale purché integro in ogni sua parte bene allacciato durante lo svolgimento della prova, pena il congedo dalla stessa.
- E' obbligatorio avere a bordo una strops idonea al tiro della propria auto e almeno 2 grilli di adeguata portata;
- E' obbligatori indossare una tuta ignifuga, anche di scaduta omologazione, purché integra in ogni sua parte,

- con polsi e caviglie stretti;
- Tutti i veicoli devono essere muniti di un dispositivo/attacco di traino anteriore e posteriore di dimensioni adeguate al traino del veicolo stesso sul percorso della manifestazione.
- Deve essere dipinto in un colore contrastante (giallo, rosso o arancione) per una facile identificazione e deve essere disponibile per l'uso immediato in caso di necessità
- Nel caso di asportazione del parabrezza sostituire con rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5 e occhiali di tipo motociclistico.
- Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.
- Analoga rete andrà installata lateralmente in caso di mancanza di protezioni preesistenti.
- In alternativa al parabrezza è permesso: montare una rete saldamente attaccata alla gabbia di sicurezza o ai montanti con seguenti caratteristiche:
 - Spessore minimo del filo di nylon: 3 mm
 - Dimensione minima delle maglie: 25 x 25 mm.
 - Dimensione massima delle maglie: 100 x 100 mm
- Nella categoria UTV side by side Il parabrezza (NON OBBLIGATORIO) deve essere in policarbonato compatto con uno spessore minimo di 4 mm può coprire sia l'intera apertura della gabbia sulla parte anteriore
- E' obbligatorio il montaggio delle reti di protezione sulle parti laterali aperte dell'abitacolo che servono ad impedire il passaggio di una mano o di un braccio.
- Queste reti devono essere fissate in modo permanente alle parti superiori dei tubi della gabbia di sicurezza e munite di un sistema di sgancio rapido, operante sia dall'interno sia dall'esterno.
- Spessore minimo del filo di nylon: 3 mm
- Dimensione minima delle maglie: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle maglie: 100 x 100 mm.
- E' obbligo dell'organizzatore provvedere alla disposizione lungo il percorso di estintori.
- È obbligatoria la presenza di una ambulanza e di un medico durante lo svolgimento della manifestazione
- I finestrini se presenti in gara devono rimanere chiusi, è ammessa una apertura di circa 4cm;
- I vetri laterali possono essere sostituiti con rete in nylon o tessuto similare di adeguate dimensioni e robustezza;
- La visuale posteriore deve essere assicurata almeno da due retrovisori esterni (uno dalla parte destra ed uno dalla parte sinistra). Questi retrovisori possono essere quelli di serie.
- Il retrovisore interno è facoltativo.
- In qualsiasi categoria è obbligatorio montare paraspruzzi almeno dietro le ruote posteriori di larghezza pari almeno a quella dello pneumatico di spessore almeno di 2,5mm di nylon o teflon e con bordo inferiore distante dal terreno 15cm
- E' obbligatorio uno stacca batteria all'interno dell'abitacolo accessibile ad entrambi i passeggeri del veicolo e deve
 - poter essere azionato anche dall'esterno del veicolo con due comandi posti sulla parte anteriore del veicolo vicino alla base dei montanti del parabrezza su entrambi i lati del veicolo ben segnalati da apposite saette rosse su sfondo blu a forma di triangolo gli stacca batterie devono interrompere tutti i dispositivi elettrici e arrestare il motore
- Il dispositivo stacca batterie deve essere di un modello antideflagrante.

PENALITA'

- Le penalità si esprimono in secondi e sommate al tempo impiegato danno la classifica.
- Prova rifiutata: chi non si presenta alla partenza entro trenta secondi dalla chiamata non potrà svolgere la manche e riceverà un punteggio pari a 0 punti.
- Prova congelata: chi non termina la prova nel tempo massimo stabilito dal Regolamento Particolare di gara riceverà 1 punto;
- Rottura della bandella o abbattimento di paletto: 20 secondi di penalità;
- Taglio del percorso: squalifica dalla prova e attribuzione di punteggio pari a 0 (zero).

REGOLAMENTO DISCIPLINARE

Qualsiasi violazione delle norme generali dei regolamenti tecnici, sportivi, particolari, le loro appendici e/o allegati nonché le disposizioni emanate dagli organi competenti della C.N.A., come pure qualsiasi comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati ovvero compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante le manifestazioni sportive e

turistiche, da parte di società, tesserati, organizzatori, ufficiali coadiutori, concorrenti o conduttori piloti o in nome o per conto degli stessi, comporta secondo la gravità dei fatti, l'irrogazione di una o più sanzioni.

PREMIAZIONE ASSOLUTE DEL TROFEO

Le premiazioni del trofeo, si terranno nel mese di dicembre a Reggio nell'Emilia in occasione della festa nazionale dell'automobilismo organizzata dal' Automobilismo sport Italia .

In tale occasione verranno:

Premiati i primi tre classificati per classe veicoli 4x4 (coppa);

Premiato il primo classificato assoluto (coppa);

Coloro che saranno premiati verranno avvisati tramite comunicazione scritta e relativo invito.

DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente regolamento ha validità per tutte le manifestazioni, modifiche ad esso possono essere apportate solamente dall'organizzatore; eventuali interpretazioni che si rendessero necessarie durante lo svolgimento della manifestazione possono essere fatte dal responsabile del trofeo o da chi ne fa le veci.

Eventuali correzioni o modifiche del presente regolamento potranno essere apportate esclusivamente dal direttore di gara nei soli casi in le disposizioni siano in contrasto con le norme vigenti in quel determinato territorio, o nel caso in cui si verificano situazioni di pericolo.

DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non espresso nel presente regolamento, vigono le disposizioni emanate dai regolamenti generali C.N.A.

PRECISAZIONI

A: Il presente regolamento disciplina le modalità di funzionamento riconosciute dalla CTSN (Commissione Tecnico Sportiva Nazionale) MSP, riconoscendo quale Coordinatore del trofeo Italia 4x4 e UTV:

Marchi Daniele.

cell.: 3293263928

e-mail: taz_m@libero.it

B: Possono essere piloti o navigatori tutte le figure organizzative del trofeo e manifestazioni, eccetto il Direttore di gara.

C: Un veicolo può partecipare alla manifestazione più volte ma con piloti diversi.

Un pilota può partecipare alla manifestazione iscrivendosi in una sola classe, correndo con un solo veicolo; può partecipare come navigare in un altro equipaggio e/o in un'altra classe.

D: Il Direttore di Gara, i Commissari e i Cronometristi dovranno essere facilmente riconoscibili (berretto, pettorina, ecc.) per tutta la durata della manifestazione.

E: Il concorrente che si iscrive alla manifestazione ma non vi partecipa (rottura, ecc.) non ha diritto alla restituzione della quota versata ma a entrare in classifica.

F: Eventuali classi costituite da un numero fino a 3 (tre) concorrenti non costituiranno una classifica ai fini della manifestazione ma verranno incorporati in un'altra classe, come segue:

“Serie” in “Preparati” e viceversa; “Preparati” in “Prototipi” e viceversa;

G: Il direttore di gara, l'organizzatore e i commissari tecnici, qualora un mezzo non risultasse adeguatamente sicuro, avranno facoltà di richiedere modifiche per la gara successiva o, se di semplice realizzo, richiedere modifiche per la gara in corso; qualora queste modifiche non venissero effettuate avranno facoltà di escludere dalla manifestazione un concorrente.